



SPECIALE TRASPORTI & LOGISTICA



LA MISURA È STATA INTRODOTTA CON IL DECRETO AIUTI: STANZIATI 497 MILIONI DI EURO

Bonus carburante autotrasportatori Domande fino a lunedì 12 ottobre

Credito di imposta del 28% al netto dell'Iva, per l'acquisto di carburante impiegato (da gennaio a marzo 2022) su mezzi diesel di categoria Euro 5 o superiore, di massa totale pari o superiore a 7,5 tonnellate

Bonus carburante al via per gli autotrasportatori che, dallo scorso 12 settembre e per i prossimi 30 giorni (quindi fino al 12 ottobre 2022), potranno richiedere il beneficio per le spese sostenute nel periodo tra gennaio e marzo 2022. La misura è stata introdotta con il decreto Aiuti, che ha stanziato circa 497 milioni di euro.

L'agevolazione consiste in un credito di imposta pari al 28% al netto dell'Iva, per l'acquisto di carburante impiegato su mezzi diesel di categoria Euro 5 o superiore, di massa totale pari o superiore a 7,5 tonnellate. Possono richiedere l'agevolazione le imprese che hanno sede legale o stabile organizzazione in Italia e sono iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori e al Registro elettronico nazionale per l'anno 2022 al momento della presentazione della domanda.



Nuove misure del Governo per contrastare il caro-gasolio

Le imprese che vogliono richiedere il credito d'imposta devono anche essere impegnate in attività di logistica e trasporto di merci per conto di terzi.

Come presentare la domanda. La domanda per accedere

all'agevolazione va presentata attraverso l'apposita piattaforma predisposta dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (<https://www.adm.gov.it/portale/autotrasportatori-monitoraggio-portale>). Lo strumento è

attivo dalle ore 15.00 del 12 settembre 2022 e per un mese intero. Il credito d'imposta riconosciuto alle imprese beneficiarie dell'agevolazione avviene, in ogni caso, nei limiti delle risorse disponibili e secondo l'ordine di arrivo delle richieste. Al portale si accede attraverso le credenziali SPID, CNS o CIE.

Per ciascun azienda si può presentare una sola istanza. L'utente seleziona il soggetto per cui intende operare:

- per se stesso, ossia per le aziende di cui è titolare (ditta individuale);
- per le aziende di cui è rappresentante legale o incaricato.

Non si può delegare altri soggetti alla presentazione dell'istanza. Le domande contengono gli identificativi SDI delle fatture di acquisto in Italia del gasolio relativamente al primo trimestre dell'anno 2022.



Caro carburante: nuovo taglio di Iva e accise fino al 31 ottobre

Il decreto Aiuti ter è intervenuto anche sul fronte del taglio delle accise sulla benzina e ha previsto una proroga.

Per quanto riguarda il taglio delle accise sul carburante, il comunicato stampa diffuso dopo il Consiglio dei ministri che si è riunito lo scorso 16 settembre recita testualmente: "È prorogata la riduzione di accisa e Iva sui carburanti fino al 31 ottobre 2022 e alle imprese esercenti attività agricola, pesca, agromeccanica che hanno acquistato carburante nel quarto trimestre 2022 è riconosciuto un credito d'imposta pari al 20 per cento".

Al momento dunque il taglio delle accise è stato prorogato fino al 31 ottobre 2022. In particolare, si tratta dello sconto di 30 centesimi al litro sul prezzo alla pompa di benzina e gasolio e di 10 centesimi per il Gpl. Si ricorda che solo qualche giorno fa il ministro dell'Economia e delle Finanze, Daniele Franco, e il ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, avevano firmato un decreto interministeriale che prorogava fino al 17 ottobre le misure per ridurre il prezzo finale dei carburanti. Adesso, con il decreto Aiuti ter per il quale sono stati stanziati 14 miliardi di euro, è arrivata un'ulteriore proroga con la quale il taglio delle accise sul carburante è stato portato fino al 31 ottobre 2022. Il decreto si è reso necessario anche per adottare misure per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza, in particolare in materia di ambiente, energia, istruzione, università e giustizia, nonché per l'accelerazione degli investimenti.

Modulon Fausto Autotrasporti C.T.



Via Montalto, 45 - NOGARA (VR)
Tel./fax 0442 510043 Cell. 335 5457299

Autotrasporti Grassi Selvino



- TRASPORTO C/TERZI
CON SPONDA IDRAULICA
- TRASPORTI IN A.D.R.

Via Piloni, 8 - Bagnolo San Vito (Mn)
Tel. 347 2895343

L'AUMENTO PROSEGUE PER IL SESTO TRIMESTRE CONSECUTIVO

Istat, in crescita il fatturato dei servizi di trasporto e logistica nel 2° trimestre

Incremento congiunturale del +6,0% (con un rialzo del 32,0% segnato dal trasporto aereo) e incremento tendenziale del +27,7% (+120,6% trasporto aereo e +71,3% trasporto marittimo)

L'Istat, Istituto Italiano di Statistica, ha reso noto che nel secondo trimestre di quest'anno è proseguito, per il sesto trimestre consecutivo, la crescita dell'indice destagionalizzato del fatturato dei servizi, con un livello complessivo dell'indice che è risultato ben superiore a quello pre-pandemico del quarto trimestre 2019, tuttavia con forti differenziazioni settoriali. L'Istat ha specificato che in questo arco temporale il maggiore incremento è stato registrato nel settore del magazzinaggio e delle attività di supporto ai trasporti (+36,1%).

Nel secondo trimestre 2022 l'incremento congiunturale sul trimestre precedente del fatturato dei servizi di trasporto, magazzinaggio, postali e di corriere è stato del +6,0%, con il rialzo più accentuato pari al +32,0% segnato dal trasporto aereo seguito dal trasporto marittimo e per via d'acqua con +17,2%, dai servizi di magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti con +7,6%, dal tra-



Il maggiore incremento è stato registrato nel settore del magazzinaggio e delle attività di supporto ai trasporti

sporto terrestre e dal trasporto mediante condotte con +1,0%, mentre il fatturato dei servizi postali e delle attività di corriere ha registrato un calo congiunturale del -1,3%.

Nel secondo trimestre di que-

st'anno l'aumento tendenziale, anno su anno, del fatturato dei servizi di trasporto, magazzinaggio, postali e di corriere è stato del +27,7%, con un +120,6% del trasporto aereo, un +71,3% del trasporto ma-

rittimo, un +29,3% dai servizi di magazzinaggio e di supporto ai trasporti, un +17,6% del trasporto via strada e via condotte e un +4,9% del fatturato dei servizi postali e di corriere.

Nel 2022 la carenza di autisti aumenterà in Europa fino al 40%

Sondaggio dell'IRU su oltre 1.500 operatori del trasporto merci su strada in 25 Paesi

L'ormai annoso problema della carenza autisti non sembra avviarsi verso una risoluzione ma, anzi, sembra avanzare verso un peggioramento. Lo afferma l'IRU (l'organizzazione mondiale dei trasporti su strada) sulla base dell'ultimo sondaggio annuale sulla carenza conducenti, condotto su più di 1.500 operatori del trasporto merci su strada in 25 Paesi di Europa, America e Asia, che ha fatto il punto sul 2021 e ha tracciato prime stime anche per l'anno in corso.

Per quanto riguarda il 2021, in Europa, in conducenti di camion mancanti sono aumentati del 42% sul 2020 (con 71.000 autisti mancanti in Romania, 80.000 sia in Polonia che in Germania e 100.000 nel Regno Unito) e, come accennato, la situazione non sembra migliorare: mentre in Argentina e Cina si prevedono lievi miglioramenti, gli operatori nella maggior parte dei Paesi prevedono per il 2022 un incremento del problema fino al 40% nella sola Europa, dove ad oggi mancano circa 380 mila conducenti.

Lo studio dell'IRU ha anche messo in evidenza alcune disparità nell'impiego nel settore: nel 2021 meno del 3% di conducenti professionisti di mezzi pesanti rilevati erano donne e i conducenti sotto i 25 anni sono rimasti una piccola minoranza, pari al 6 o 7% del totale degli operatori del trasporto su strada. A conferma di ciò, ci sono tra le due e le cinque volte più anziani di età superiore ai 55 anni in tutti gli Stati, ad eccezione di Cina e Messico, ed è proprio l'Europa ad avere la media d'età più alta in assoluto pari a 47 anni, con i conducenti più anziani a costituire circa un terzo della forza lavoro disponibile.

GOLINELLI

TRASPORTI e LOGISTICA

www.golinellitrasporti.it



GOLINELLI
TRASPORTI e LOGISTICA



GOLINELLI
TRASPORTI e LOGISTICA

Sede operativa
via Renolfa, 8
Bagnolo S. Vito (MN)
Tel. 0376 1513380
fax 0376 1513381
info@golinellitrasporti.it

DALLE SCAFFALATURE AUTOMATIZZATE ALLA SENSORISTICA DIFFUSA FINO AGLI AGV E AMR

Intralogistica del futuro: cosa non mancherà nel magazzino del 2025

Nel campo della logistica, da oggi al 2025, sono previsti grandi cambiamenti: il mercato dell'intralogistica del futuro lo richiede e la tecnologia lo consente.

Negli ultimi anni sono infatti emerse esigenze nuove e per certi versi inattese, che portano le aziende a dover riorganizzare le operazioni di magazzino e quelle di spedizione, limitando o azzerando le inefficienze. Velocità, precisione, incremento della produttività e riduzione dei costi sono gli obiettivi prioritari che ogni player della logistica intende raggiungere nel più breve tempo possibile. Un ruolo determinante lo ha giocato l'ampliamento delle transazioni via e-commerce e la maggiore attenzione alla soddisfazione del cliente impongono consegne efficienti e molto più rapide.

Per questa ragione, da qualche anno, nell'ambito dell'intralogistica è in atto un percorso di modernizzazione che sta trasformando radicalmente l'operatività, ma anche l'aspetto del magazzino. Protagoniste assolute delle warehouse operation, le soluzioni tecnologiche di nuova generazione comportano la possibilità di utilizzare gli spazi in modo differente e innovativo.

Le scaffalature, per esempio,

Tre importanti trend guidano il mercato delle soluzioni hi-tech

- **Automazione.** Le aziende stanno chiedendo sistemi di IIoT (Industrial Internet of Things) e robotica, per liberare risorse dall'esecuzione di compiti gravosi e migliorare la gestione delle attività. Un report di Statista ha stimato la quota di mercato sul totale di alcune tecnologie di automated warehousing al 2025: 23,9% Maintenance, Repair, Operations; 14,7% Automated Guided Vehicles e Automated Mobile Robots; 9% Warehouse Management System (WMS)/Warehouse Execution System (WES)/Warehouse Control System (WCS)
- **Efficientamento.** I magazzini sono sempre più vasti. L'espansione delle dimensioni può essere affrontata solo con strumenti e mezzi in grado sia di ottimizzare gli spostamenti e le movimentazioni sia di rendere più semplice l'allocazione e il tracking delle merci.
- **Sostenibilità.** Gli operatori del settore sono chiamati a ridurre la propria impronta ecologica sia per esigenze di compliance normativa.

possono essere automatizzate e diventano molto più alte rispetto al passato; i corridoi stretti e inaccessibili agli operatori, i percorsi tracciati per gli AGV/AMR e gli impianti dotati di efficienti bracci robotici conferiscono al magazzino un'estetica e una funzionalità del tutto nuova.

D'altro canto, sofisticati software consentono di elaborare i dati rilevati dagli innumerevoli sensori montati su impianti, scaffali, strumenti robotici e veicoli a guida autonoma, consentendo il passaggio da un'operatività prevalentemente manuale a una digitalizzata, automatica e data-driven.

L'intralogistica si ridisegna dalle basi

Le esigenze della logistica si fanno di anno in anno più sfidanti e la tecnologia è l'unico coadiuvante realmente efficace.

Benché ripensare il magazzino in chiave digitale possa sembrare estremamente impegnativo, la realtà è che le difficoltà sono di natura squisitamente culturale.

L'approccio informatico alle attività richiede fiducia nella tecnologia e competenza che ancora non tutti gli operatori del settore sentono di possedere.

Tuttavia, Gartner stima che, entro il 2026, il 75% dei player adotteranno sistemi automatici e

robot collaborativi. La necessità aiuta a superare qualche comprensibile resistenza. Ecco perché le proiezioni di tutti maggiori istituti di ricerca indicano una cospicua crescita dei servizi di storage e intralogistica.

ReportLinker, per esempio, ha valutato che, nel 2026, il valore globale della categoria di servizi che abbiamo preso in esame varrà ben 906,4 miliardi di dollari, mentre, nel 2021, aveva raggiunto il già mirabile risultato di 601,68 miliardi.

Verso un magazzino completamente tecnologico

Tutto fa pensare, dunque, che la logistica del 2025 vedrà pro-



tagoniste tre famiglie di tecnologie:

- IIoT (Industrial Internet of Things) per l'interconnessione di macchinari e risorse attraverso sistemi di tracciamento come i tag RFID o l'applicazione di smart sensor, in grado di identificare e seguire dinamicamente mezzi e merci in tutti le fasi di un processo logistico;

- Robotica e automazione per la gestione dei processi intralogistici e la pianificazione delle operazioni;

- Data Analytics grazie a sensori e tag che rilevano e trasmettono grandi quantità di dati, dai quali trarre valore.

Immaginare un magazzino del futuro è un esercizio di consapevolezza che indirizza sulle attività da pianificare in vista di una organizzazione in chiave digitale.

Due le dimensioni da considerare: il ruolo dei collaboratori e la gestione del cambiamento tecnologico.

In primis, nel 2025 nel magazzino automatico non ci saranno operatori umani destinati alle operazioni di sollevamento e movimentazione.

I compiti di heavy lifting e le operazioni faticose e ripetitive saranno delegate completamente

alle soluzioni tecnologiche.

Gli operatori avranno ruoli a maggior valore aggiunto e lavoreranno in un ambiente più sicuro.

Le loro funzioni saranno essenzialmente di supervisione e controllo.

La competenza dei dipendenti sulla tecnologia e la sua gestione sarà determinante.

Nei prossimi tre anni, quindi, il personale dovrà essere preparato al cambiamento attraverso adeguati piani di formazione che riguardino non solo la pragmatica dei sistemi di automazione, ma anche e soprattutto la loro valenza culturale.

Il disegno dell'architettura informatica, la scelta dell'hardware e dei software necessari, invece, potrebbero richiedere il supporto di operatori specializzati che sappiano guidare le aziende verso le soluzioni più adeguate alle specifiche esigenze.

In linea generale, ciò che non potrà mancare in un magazzino del 2025 sono le scaffalature automatizzate, la sensoristica diffusa, gli Automated Guided Vehicle (AGV) e Autonomous Mobile Robot (AMR), e i software di gestione.

(logisticamente.it)

AUTOTRASPORTI
Poggese s.n.c.
di Roversi Marco e Tinti Gabriele

**TRASPORTI, DEPOSITI
E LOGISTICA**



**Puntualità e precisione
sono il nostro punto di forza**

Via G. Matteotti, 24 - POGGIO RUSCO (MN)
Tel. 0386 734172 - Cell. 348 2321573

SIMA

FALEGNAMERIA E TRASLOCHI

SERVIZIO IMBIANCATURA
SVERNICIATURA SERRAMENTI

SERVIZIO COMPLETO PER
RISTRUTTURAZIONE CON
ELETTRICISTA, IDRAULICO E
PAVIMENTISTA

Tel. 0376 245567 - Cell. 347 2698061
simatraslochi@gmail.com

SIMA

FALEGNAMERIA E TRASLOCHI

RIPARAZIONE MOBILI - MODIFICHE ARMADI E CUCINE
INSTALLAZIONE SERRATURE DI TUTTI I TIPI
RESTAURO E VENDITA MOBILI,
SERRAMENTI E TAPPARELLE
INSTALLAZIONE TETTOIE,
SOFFITTI E PERLINATURE
TRASLOCHI CON SERVIZIO COMPLETO
INSTALLAZIONE O NOLEGGIO GAZEBO

Tel. 0376 245567 - Cell. 347 2698061
simatraslochi@gmail.com

MOLTE LE NOVITÀ ALLA FIERA MONDIALE DI HANNOVER

Ford Trucks svela all'IAA Transportation la sua strada verso "emissioni zero"

Ford Trucks da sempre è un'azienda innovatrice capace di precorrere i tempi. Con il suo F-MAX, vincitore nel 2019 del prestigioso IToY Award, presenterà all'IAA Transportation di quest'anno la sua visione e il percorso da intraprendere verso le zero emissioni. Si tratta della fiera leader mondiale per la mobilità, trasporti e logistica che si sta svolgendo ad Hannover (20-25 settembre 2022), Ford Trucks in questa occasione presenterà la sua roadmap per il raggiungimento di nuove soluzioni di trasporto eco-sostenibili.

Efficienza e tecnologia per la mobilità sostenibile

Serhan Turfan, vicepresidente di Ford Trucks International: «In qualità di brand innovativo che ha come mission principale quella di essere al fianco dei propri clienti e delle loro attività, ci concentriamo sull'avvenire dando priorità agli sforzi di ricerca e sviluppo per portare sul mercato le migliori tecnologie di prossima generazione. La transizione dei veicoli commerciali pesanti verso emissioni zero è fondamentale per un futuro sosteni-

nibile. Pertanto, il nostro obiettivo è principalmente quello di contribuire a ridurre i costi operativi e le emissioni di CO2 nel trasporto su strada, aumentando al contempo la produttività della flotta. Non vediamo l'ora di presentare le nostre innovazioni e le nuove tecnologie di connettività per

fornire ai nostri clienti le soluzioni più vantaggiose».

Un'esperienza quella del marchio dell'Ovale Blu che va oltre la semplice produzione di veicoli pesanti, l'obiettivo della divisione Trucks è di alzare l'asticella dello standard tecnologico del settore, ciò può avvenire solo pre-

sentando in occasione di grandi manifestazioni internazionali, la propria visione.

L'intera sua gamma è destinata nel breve e medio termine a subire un profondo aggiornamento tecnologico, le motorizzazioni del futuro saranno sempre più a zero impatto ambientale.



IAA Transportation 2022 è la fiera leader mondiale per la mobilità, trasporti e logistica che si sta svolgendo ad Hannover (20-25 settembre)

Autotrasporto: deduzioni forfettarie 2022 a 55 euro

Confartigianato Trasporti informa che il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha comunicato gli importi relativi alle agevolazioni fiscali 2022 per gli autotrasportatori, inerenti al periodo d'imposta 2021, e conseguentemente è stato pubblicato il comunicato dell'Agenzia delle Entrate con le indicazioni operative per compilare la dichiarazione dei redditi. In considerazione degli ulteriori stanziamenti sollecitati da Confartigianato Trasporti per sostenere le imprese in una congiuntura difficilissima, il Governo ha previsto in via straordinaria l'aumento della dotazione finanziaria per la misura. Tutto ciò ha prodotto l'incremento degli importi delle deduzioni forfettarie per spese non documentate (articolo 66, comma 5, primo periodo, del TUIR) a favore degli

autotrasportatori che, per l'anno 2022, sono fissate in 55 euro.

Pertanto, per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore oltre il Comune in cui ha sede l'impresa (autotrasporto merci per conto di terzi) è prevista una deduzione forfettaria di spese non documentate, per il periodo d'imposta 2021, nella misura di 55,00 euro. La deduzione spetta una sola volta per ogni giorno di effettuazione del trasporto, indipendentemente dal numero dei viaggi. La deduzione spetta anche per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore all'interno del Comune in cui ha sede l'impresa, per un importo pari al 35 per cento di quello riconosciuto per i medesimi trasporti oltre il territorio comunale.

Al riguardo, con specifico riferimento alle modalità di compilazione della dichiarazione dei redditi, si precisa che la deduzione forfettaria per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore (ai sensi dell'art. 66, comma 5, primo periodo, del TUIR) va riportata nei quadri RF e RG dei modelli REDDITI 2022 PF e SP, utilizzando nel rigo RF55 i codici 43 e 44 e nel rigo RG22 i codici 16 e 17, così come indicato nelle istruzioni del modello REDDITI. I codici si riferiscono, rispettivamente, alla deduzione per i trasporti all'interno del Comune in cui ha sede l'impresa e alla deduzione per i trasporti oltre tale ambito.

«Ringraziamo la viceministra Bellanova e i dirigenti della struttura MIMS per l'impegno profuso in questi mesi per sup-

portare micro e piccoli imprenditori dell'autotrasporto. Questa misura, che consente di abbattere il carico fiscale degli artigiani, è ancora più vitale oggi in cui la categoria è stritolata dall'aumento dei costi». E' quanto afferma il Presidente di Confartigianato Trasporti, **Amedeo Genedani**.

«Questo, però, rappresenta solo il primo passo delle misure che ancora tardano ad arrivare. Ci riferiamo - continua Genedani - ai crediti d'imposta sull'acquisto di gasolio per cui sono previsti 500 milioni di euro, ai crediti di imposta sugli acquisti di AdBlue e LNG ed alle altre misure agevolative che abbiamo fortemente voluto ed ottenuto ma che devono arrivare al più presto alle imprese che ne hanno bisogno subito».

F.lli BENATTI

F.lli BENATTI S.r.l. 
Officina Autorizzata

Via E. Fermi, 9 - (Loc. Favorita)
MOTTEGGIANA (MN)
Tel. 0376 537311 r.a.

ASSISTENZA E REVISIONE IN SEDE DEI VEICOLI INDUSTRIALI

TARATURA CRONOTACHIGRAFI ANALOGICI E DIGITALI 4.0

CENTRO REVISIONI AUTO, MOTO E AUTOCARRI FINO A 3.5 TON

SERVIZIO ELETTRAUTO

SERVIZIO GOMMISTA PER VEICOLI LEGGERI FINO A 3.5 TON

MANUTENZIONE CAMBI AUTOMATICI



UNA STORIA FAMILIARE E IMPRENDITORIALE

Lauri Srl, da oltre 40 anni è leader nella produzione di veicoli isotermitici

Lauri Srl sin dai primi anni 80 è presente nel settore della trasformazione di autoveicoli da destinare a trasporti a temperatura controllata, ed oggi è sinonimo di sicurezza, qualità e personalizzazione nel settore dei trasporti refrigerati. Nata dallo spirito imprenditoriale della famiglia Lauri ha saputo coniugare nel tempo grande capacità artigianale e costante sviluppo tecnologico facendo convivere in un unico ambiente esperienza ed innovazione. La maestria e la conoscenza dei materiali hanno permesso la realizzazione di allestimenti secondo alti livelli di personalizzazione con i migliori materiali reperibili sul mercato. La Storia si rinnova e l'attenzione rivolta al Cliente rimane una costante in continuo sviluppo.

L'attività originaria di Lauri srl consisteva nella realizzazione di coibentazioni isotermitiche del vano di carico degli autoveicoli. Nel corso degli anni le attività si sono specializzate in divisioni produttive sinergiche tra loro. Le attività dedicate al trasporto refrigerato si completano in reparti produttivi ciascuno con la propria specializzazione.

Una business unit importante è Frigo Lamar, specializzata nella produzione di gruppi frigoriferi prodotti in diverse versioni per soddisfare al meglio le necessità del cliente.

Le sedi in Italia: tecnologia e produzione totalmente interne

Lauri Srl è dislocata in tre unità produttive: due in Lombardia nella provincia di Mantova e una in Piemonte nella provincia di



Veduta aerea della sede produttiva di Mantova

Asti. I furgoni isotermitici vengono prodotti su misura e personalizzati per gli usi specifici a cui verranno destinati, quali il trasporto di prodotti alimentari, trasporto di prodotti medicinali, trasporto di piante e fiori, trasporto di opere d'arte, apparecchiature elettroniche o quant'altro richieda un trasporto a temperatura controllata.

Realizza inoltre la coibentazione del vano di carico di furgoni originali di tutte le marche, in tutte le loro varianti di modello, anche con classificazione FRCX per il trasporto di prodotti surgelati.

Principali servizi

Il gruppo Lauri si occupa di tutti i servizi integrati in materia di refrigerazione, per garantire un servizio completo, sulla base di ogni esigenza del cliente.

- Costruzione furgoni isotermitici per tra-

sporti a temperatura controllata;

- Coibentazione autoveicoli commerciali anche per trasporto di prodotti surgelati;
- Produzione gruppi frigoriferi FRIGO LAMAR;
- Fornitura ed installazione gruppi frigoriferi CARRIER, THERMO KING, ecc.
- Fornitura ed installazione sponde montacarichi;
- Noleggio autoveicoli refrigerati;
- Rinnovo attestazioni ATP presso le nostre sedi

Personalizzazione

Le tecnologie impiegate sia nella progettazione che nei processi produttivi permettono di soddisfare ogni esigenza di refrigerazione mobile. Ogni allestimento parte dalla fase di progettazione, dove un ufficio tecnico preposto, dotato di sofisticate

strumentazioni, segue scrupolosamente il progetto che viene finalizzato, in fase di produzione ed installazione, da personale qualificato altamente specializzato. Per questo, oggi, Lauri è in grado di offrire alla propria clientela un vero e proprio servizio di completa personalizzazione del prodotto, secondo ogni specifica esigenza.

Assistenza post vendita

Lauri Srl si occupa interamente del servizio post vendita con personale competente ed adeguati mezzi operativi. Congiuntamente alla vendita viene offerto un servizio di assistenza tecnica programmata affinché gli allestimenti mantengano performance ed efficienza nel tempo.

L'assistenza tecnica si occupa inoltre di:

- Consulenza amministrativa;
- Attività di supporto nei rapporti con gli enti preposti al controllo;
- Corsi di formazione;
- Reperibilità costante

Linee di prodotto

Furgoni Isotermitici

Costituiscono la maggioranza degli allestimenti realizzati nelle officine Lauri, grazie alle molteplici soluzioni di personalizzazione del prodotto. Sono i mezzi della piccola e media distribuzione, che, per la loro flessibilità e mobilità sono ideati a qualsiasi trasporto. Le coibentazioni sono realizzate con pannelli ad elevato coefficiente di isolamento pur mantenendo un'ottima leggerezza. Fanno da corredo accessori e soluzioni di personalizzazione di prodotto e di trasporto, quali: porte, scaffalature, ganci, scompartimenti e mensole, per soddi-

sfare qualsiasi esigenza del cliente.

Tipologie di trasporto: Medico, Food, Farmaceutico, Florovivaistico, Trasporto unità cinofile, Trasporto opere d'arte

Coibentazioni Isotermitiche

Le coibentazioni isotermitiche per veicoli commerciali costituiscono il DNA del gruppo Lauri. Tutte le coibentazioni vengono realizzate con pannellature sagomate ricalcando la linea interna del vano carico dell'autoveicolo. Questo permette la miglior cubatura interna realizzabile e l'assoluta assenza di sostegni che limiterebbero l'area interna. I pannelli isotermitici sono prodotti direttamente e realizzati "a superficie finita", che non necessitano quindi di verniciatura. Il risultato del procedimento di stampaggio da noi adottato garantisce una superficie speculare e brillante. Le coibentazioni possono essere attrezzate e completate con l'applicazione di diversi accessori a seconda dell'impiego.

Personalizzazioni su misura

Lauri srl riesce a garantire un servizio completo di personalizzazione di allestimenti isotermitici. Ogni progetto è eseguito sulle specifiche esigenze del cliente e secondo ogni tipo di trasporto. L'allestimento personalizzato è completato da una vasta gamma di articoli ed accessori.

Gli accessori di finitura utilizzati chiusure, cerniere, parafanghi, profili esterni, ecc.) sono esclusivamente in acciaio inossidabile. Qualità, durata ed affidabilità degli allestimenti hanno consentito a Lauri di diventare un punto di riferimento nella refrigerazione mobile.



Lauri
ISOTERMICI
Eccellenza nella refrigerazione

...DAL 1984 ESEGUIAMO LA TRASFORMAZIONE DI AUTOVEICOLI PER IL TRASPORTO A TEMPERATURA CONTROLLATA.

Lauri sin dai primi anni 80 è presente nel settore della trasformazione di autoveicoli da destinare a trasporti a temperatura controllata, ed oggi è sinonimo di sicurezza, qualità e personalizzazione nel settore dei trasporti refrigerati. Nata dallo spirito imprenditoriale della famiglia Lauri ha saputo coniugare nel tempo grande capacità imprenditoriale e costante sviluppo tecnologico facendo convivere in un unico ambiente esperienza ed innovazione.

IAA
TRANSPORTATION

Saremo presenti a IAA TRANSPORTATION Hannover
dal 20>25 Settembre 2022
Pad.13, stand G 06

www.lauriweb.it - f

Manutenzione di un veicolo commerciale: ecco cosa controllare e quando farlo

Avere la certezza che il proprio mezzo di lavoro sia in buono stato, se non ottimo come appena uscito dal concessionario è fondamentale. Che un veicolo commerciale leggero, o pesante (in questo caso i controlli sono inferiori) sia nelle corrette condizioni di utilizzo assicura standard di qualità e efficienza alti e allunga la vita del mezzo stesso. Ma soprattutto aumenta il livello di sicurezza per chi guida, per i passeggeri, se presenti, e per chi circola sulle strade che si percorrono; siano i pedoni o gli altri automobilisti.

Ordinaria e programmata

Esistono 2 tipi di manutenzione: quella ordinaria, a carico dell'autista e da farsi alla fine di ogni settimana lavorativa, e quella programmata a carico delle officine autorizzate, o di quelle interne alle flotte in caso di mezzi pesanti. Sono 2 categorie ben distinte. Che prendono avvio la prima, potremmo dire, dal buon senso. La seconda da un colpo d'occhio al cruscotto e dalle spie, di solito a forma di chiave inglese, che avvertono di un richiamo in officina per un tagliando specifico.

Che cos'è la manutenzione ordinaria?

È quella che consiste nel cambiare un filtro, una lampadina, le candele o l'olio. In un mezzo leggero anche fare il tagliando in officina, che tocca per i primi tagliandi tutti questi punti, per poi trasformarsi in una manutenzione straordinaria se si arriva a quello della catena di distribuzione. Un classico di tutti i veicoli che superano i 100.000 km.

Che cosa è invece la manutenzione straordinaria?

È la manutenzione più complessa, che contempla una preparazione tecnica maggiore, esperienza, e attrezzature molto più professionali come di apparecchiature elettroniche particolari. Sono manutenzione straordinaria la sostituzione del cambio, della frizione e di parti del propulsore. La differenza fra la manutenzione ordinaria e straordinaria consiste anche nel fatto che la prima viene effettuata ogni tanto e non a periodi ciclici o ripetuti nel tempo.

Cosa controllare e ogni quanto farlo?

Manutenzioni troppo anticipate portano a spese superflue, mentre una manutenzione ritardata o scarsa mette a rischio la qualità del mezzo, oltre a aumentare il pericolo del suo

utilizzo. Inoltre trascurando la manutenzione si rischia di spendere molto più denaro per riparare o cambiare pezzi che si potevano più semplicemente mantenere.

Olio motore

Il consumo di olio nei motori dei mezzi commerciali, come delle automobili da cui derivano, è senza dubbio trascurabile rispetto a un tempo, quindi è molto raro che occorra un rabbocco fra un cambio e l'altro. È opportuno controllare il livello di lubrificante ogni, comunque, ogni mille chilometri circa. Questo perché potrebbe verificarsi qualche perdita dovuta a un eventuale allentamento delle guarnizioni. Si tratta di un controllo di fondamentale importanza durante il periodo di rodaggio e va effettuato sempre mantenendo il mezzo in piano dopo almeno 5 minuti dall'arresto del motore. Proprio come si farebbe con una moto, da posizionare sul cavalletto centrale. Unico accorgimento: pulire sempre l'astina prima di ogni verifica e non aggiungere lubrificante in eccesso per evitare di compromettere il funzionamento del propulsore.

Pressione gomme

È un controllo che deve essere effettuato molto spesso, in pratica ogni mese, in quanto una buona pressione dei pneumatici migliora i consumi di carburante, favorisce una velocità di crociera più alta e preserva l'integrità stessa dei pneumatici. Se la pressione è insufficiente, oltre a consumare più carburante, essa non mantiene una buona tenuta di strada, situazione che provoca un'anomala usura del battistrada aumentando il rischio di

danneggiamento alla struttura del pneumatico stesso o peggio al furgone medesimo. La pressione va controllata a gomme non calde, se in temperatura la struttura fisica si altera e fornisce valori scorretti, e va adattata al carico del mezzo come indicato dal costruttore. Va anche verificata la tenuta della valvola di gonfiaggio senza scordare, ove sia ancora contemplata, di fare i medesimi controlli alla ruota di scorta.

Liquido freni

Il liquido dei freni deve essere in grado di trasmettere la pressione della leva alle pastiglie, tramite l'ausilio della pompa freno e del serbatoio che lo contiene e che permette che ci sia sempre fluido a disposizione con la progressiva usura dei freni (il che richiama più fluido), senza che il fluido si comprima, vada in ebollizione, corroda l'impianto frenante o porti alla formazione di ruggine nell'impianto. Il liquido, quindi dedicato e apposito, non deve mai scendere al di sotto del livello prescritto. Se capita si illumina la spia luminosa nel cruscotto. Se il liquido scende velocemente: potrebbe dipendere da una perdita che, per sicurezza incolumità, va trovata al più presto.

Liquido raffreddamento motore

Ogni volta che si fa il controllo del livello dell'olio motore, va fatto anche quello del liquido di raffreddamento. Il controllo va fatto posizionando il furgone in piano e a motore freddo. Il livello corretto è fino alla tacca segnata sul serbatoio in plastica. Per i rabbocchi si dovrebbe usare solo acqua distillata o demineralizzata. L'acqua a 0 gradi

ghiaccia e quindi bisogna aggiungere l'antigelo. Il liquido di raffreddamento dovrebbe essere controllato in officina ogni 2 anni e sostituito sempre dopo 4 anni.

AdBlue

In questo caso è la qualità del prodotto a essere importante. I sistemi SCR sono molto sensibili alla qualità dell'AdBlue utilizzato. È importante che l'AdBlue sia specifico e non contaminato durante il trasporto, la manipolazione o la conservazione. I danni che possono derivare da un AdBlue che contiene calcio o metalli fuori specifica non sono immediatamente visibili, ma si manifestano dopo un certo tempo e anche dopo molti chilometri. I problemi che possono nascere da un AdBlue di bassa qualità sono di 2 tipi, invecchiamento e avvelenamento. L'invecchiamento è dato dalla presenza di sostanze che fanno perdere efficienza al catalizzatore e ne riducono la vita e la capacità di funzionare. Il catalizzatore è progettato per durare tutta la vita dei mezzi su cui è montato, mentre se si usa un AdBlue con parametri fuori specifica durerà di meno e dovrà essere sostituito con costi. L'avvelenamento è dovuto alla presenza di metalli (zinco o rame) o sostanze inquinanti che rovinano il catalizzatore e lo rendono inutilizzabile. L'invecchiamento avviene quindi lentamente e blocca nel tempo il mezzo mentre l'avvelenamento è invece immediato e blocca subito il veicolo. Entrambi richiedono costosi interventi di sostituzione del catalizzatore.

Filtro gasolio

Permette di evitare che l'acqua si mescoli al

carburante, quindi è importante verificare regolarmente il filtro gasolio. La presenza di acqua nel carburante è dannosa per pompa e iniettori. È utile cambiarlo ogni 30.000 km.

Sterzo e sospensioni

Si devono controllare gli ammortizzatori ogni 50.000 km per mantenere una corretta stabilità del furgone. E si deve controllare anche la convergenza delle ruote: un allineamento scorretto dei pneumatici porta a una usura eccessiva delle coperture, a frenate inefficienti, e a fastidiose vibrazioni dello sterzo alle medio-alte velocità. Nei furgoni con servosterzo è indicato il controllo della cinghia della pompa per evitare un irrigidimento dello sterzo.

Freni

Il controllo dei freni è obbligatorio almeno ogni 20.000 km e a intervalli minori se si circola molto in città, dove i freni sono più soggetti all'uso.

Batteria

Le batterie di nuova generazione hanno bisogno sempre meno di manutenzione. Il più delle volte sono sigillate e dalle celle non accessibili. Sarebbe meglio pulire bene il coperchio, che deve essere asciutto e senza polvere o grassi. Se si scaricano velocemente, dopo avere provato un ciclo di ricarica con i booster professionali, sarà il caso di sostituirla, sempre con un modello prescritto dalla Casa costruttrice.

Filtri abitacolo

È opportuno verificare a intervalli regolari lo stato dei filtri aria, antipolline e mantenerli puliti per garantire l'efficienza del motore.

Luci

È vitale che tutte le luci funzionino bene, e se una lampadina è fulminata la si può sostituire da soli seguendo il libretto di istruzioni.

Liquido lavavetro

Un liquido lavavetri specifico aiuta meglio la dissoluzione dello sporco.

Parabrezza e tergicristalli

Contare su un sistema lavavetro è essenziale per garantire visibilità e sicurezza. Anche il rumore può essere fastidioso se le spazzole non sono più valide. Gli agenti atmosferici e un uso prolungato e con poca acqua, o pioggia, dei tergicristalli porta a una usura scorretta delle spazzole. Nel cambiarle si devono avere le misure corrette date dal costruttore.

MAROCCHI MATTIA

Via Torre d'Oglio, 9 - Buscoldo - Curtatone (MN)

Tel. 339 1542284

e-mail: mattiamarocchi@libero.it

Lavori agricoli e scavi Trasporto cereali e foraggio