



SPECIALE F1 - MOTOGP



Un 2022 di grandi emozioni a due e quattro ruote

La MotoGP è già tornata a far rombare i motori in Qatar domenica 6 marzo, per una stagione partita in modo trionfale per l'Italia grazie al sorprendente successo di Enea Bastianini in sella alla Ducati del Team Gresini. Domani sarà la volta della Formula 1, con la prima gara stagionale in Bahrain.

Speranze rosse

Ventidue i Gp di Formula 1 in programma (è stata annullata la gara in Russia) con in palio il titolo conquistato da Max Verstappen, capace di beffare Lewis Hamilton proprio nelle ultime curve di un campionato 2021 appassionante come non mai. Sono ancora i due piloti di Red Bull e Mercedes i protagonisti più attesi, ma c'è anche la Ferrari a nutrire grandi speranze: il Cavallino deve in particolare far dimenticare le ultime stagioni fatte più di delusioni



che di gioie. E confida di avere una mano dalla rivoluzione nel regolamento tecnico, con monoposto profondamente riviste dal punto di vista aerodinamico nell'ottica di favorire i sorpassi in pista e rilanciare lo spettacolo. La F1-75 affidata ancora una volta a Charles Leclerc e Carlos Sainz è una vettura che ha brillato nei test sia per prestazioni che per affidabilità. Le premesse sono ottime per provare a riconquistare il titolo mondiale che Maranello non festeggia dal 2007, anno del trionfo di Kimi Raikkonen. Non resta che fare il tifo per le due rosse e godersi le emozioni che non mancano mai quando i bolidi della Formula 1 sfrecciano a oltre 300 chilometri orari.

Pronostico incerto

Sul fronte delle due ruote sarà invece la prima stagione dell'era post Valentino Rossi. Il pronostico è quanto

mai incerto, come ha fatto capire anche il trionfo di un outsider come Bastianini nella gara inaugurale. Tra i più attesi ci sono il campione 2021 con la Yamaha, Fabio Quartararo, e il nostro "Pecco" Bagnaia, che dopo una straordinaria seconda parte di 2021 ha le carte in regola per tentare il colpo grosso con la Ducati. Attenzione però anche al compagno di team del campione uscente, quel Franco Morbidelli reduce da una stagione deludente ma dotato di grande talento. Tra i nomi da segnare sul taccuino ci sono poi quelli del trio spagnolo composto da Joan Mir (Suzuki), Marc Marquez (Honda) e Maverick Viñales (Aprilia) i quali, per ragioni differenti, vogliono tornare a lasciare il loro segno. In particolare Marquez, "tiranno" della classe regina con sei titoli tra il 2013 e il 2019, vuole riprendersi lo scettro lasciandosi alle spalle i tanti guai fisici delle ultime due stagioni.



EMME T IMPIANTI

di Cerchiarri Matteo

IMPIANTI ELETTRICI,
CIVILI ED INDUSTRIALI
AUTOMAZIONE
IMPIANTI FOTOVOLTAICI E DOMOTICI



Via Don Enrico Tazzoli, 24 - PEGOGNAGA (MN) e-mail: emmet.impianti@gmail.com cell. 335 5629178

BEST IN CLASS TECHNOLOGY

CRUISE CONTROL +
NAVIGATORE INTEGRATO*

ALTEZZA SELLA
RIDOTTA

RUOTE TUBELESS

TUAREG

SOSPENSIONI CON
240MM DI ESCURSIONE

MOTORE 660CC CON 80CV
PROGETTATO PER L'AVVENTURA

4 MODALITÀ DI GUIDA
E PACCHETTO APRC

Con Tuareg fai un upgrade del divertimento. Hai tecnologia e contenuti di categoria superiore e le doti dinamiche di una vera enduro. Agile, leggera e prestazionale, con un formidabile istinto per l'avventura, su strada e fuoristrada.

TUAREG 660. GET THE FUN OUT.

Prenota il tuo test ride su aprilia.com

* Richiede accessorio APRILIA MIA

aprilia[®]



MARIA LEITNER

I piloti devono farci appassionare

La conduttrice della rubrica Rai, TG2 Motori: "I piloti di auto e moto devono tornare ad essere più personaggi e a riportarci a duelli entusiasmanti, come la storia racconta"



La giornalista Maria Leitner, conduttrice della rubrica Rai, TG2 Motori



Maria Leitner intervista Alain Prost, 4 volte campione del Mondo di F1

di Attilio Facconi

Abbiamo incontrato a Verona la giornalista Maria Leitner, inviata Rai per il Tg2 al Letexpo, la fiera di sistema del trasporto e della logistica sostenibile. E' stata l'occasione per sottoporle alcune domande sul Mondiale di F1, che sta per iniziare e sulla MotoGP che è appena partita. Maria Leitner, curatrice e conduttrice della Rubrica Rai Tg2 Motori, che nelle sue puntate domenicali fa registrare sempre alti indici di ascolto, ha seguito da "inviata" nella sua carriera professionale un centinaio di GP.

Qual è stato il tuo primo Gran Premio da inviata e da prima donna ai box?

«Ho iniziato la mia "avventura" in F1 a campionato già in corso sul Circuito di Phoenix nel Gran Premio degli Stati Uniti d'America nella sua prima edizione nel giugno del 1989».

Cosa ti ricordi di quell'esordio?

«La pole di Senna, ma la gara fu vinta da Prost davanti a Riccardo Patrese. Il francese vincerà poi il mondiale piloti».

Con il cambio dei regolamenti e delle vetture, che campionato ci dobbiamo aspettare?

«Un campionato più "frizzante" rispetto ai precedenti e con l'incognita, in particolare nelle prime gare, dell'adattamento all'effetto suolo. È intervenuta l'elettronica rispetto ai decenni scorsi, ma servono gare per adattare le vetture».

I valori in campo saranno ancora gli stessi o ci saranno sorprese?

«Con queste novità potrebbero esserci sorprese».

Sarà ancora un duello tra Verstappen e Hamilton?

«Non immagino un duello a due, penso che si allargherà la contesa per la vittoria finale».

Quali sono le aspettative attorno alla Ferrari ed è pronta per diventare protagonista?

«Le aspettative sono sempre tante e la Ferrari protagonista è importante. La squadra c'è, ma deve emergere anche il leader».

Liberty Media ha parlato di droni? Possono servire per rendere lo spettacolo più emozionante?

«La tecnologia è sempre in evoluzione e se serve per lo spettacolo ben venga».

Valentino Rossi ha chiuso, ma cosa ha rappresentato per il mondo delle due ruote?

«Valentino è stato unico per-

ché aveva la capacità di farci sognare. E poi era un grande pilota, un valido collaudatore e capace come pochi nella messa a punto del mezzo».

Qual è il pilota italiano che ha le carte in regola per essere il nuovo "Valentino"?

«Penso che Francesco Bagnaia ed Enea Bastianini possano fare molto».

Maria Leitner prima di ritornare al suo lavoro aggiunge: «Nelle gare i piloti dovrebbero far appassionare, essere più personaggi e riportarci ai duelli entusiasmanti come la storia delle corse racconta».

LA SCHEDA

Maria Leitner, coltiva fin da piccola la passione per il mondo dei motori. E' appena 13enne quando impara a guidare una Fiat 500 nel giardino di casa per protesta contro il padre che non le voleva comperare il motorino. La passione la spinge anche in pista, dove partecipa a 4 edizioni della Mille Miglia e al rally di Monza, dove trionfa insieme a Marco Brand a Lancia 037. L'interesse per le auto e le corse si trasforma in professione. La sua attività da giornalista televisiva inizia nel 1990 con una rubrica dedicata all'automobilismo che va in onda su Telemontecarlo, diventando la prima giornalista donna ad occuparsi di un programma sulla F1. Nel 1997 arriva la svolta: passa alla Rai e, prima su Rai Sport poi su Rai 2, riesce a coronare il sogno di avere una propria rubrica di motori, TG2 Motori, che va in onda in coda al telegiornale una volta alla settimana. Collabora con alcune testate importanti, La Repubblica, L'Indipendente, Famiglia Cristiana, Gente Motori e TuttoTrasporti, come opinionista. È stata corrispondente da New York per il TG2 occupandosi anche di politica e di economia. Conduce, in rotazione con i colleghi, il TG2 della notte. Ha scritto anche il libro "L'arte di guidare", con Roberto Gurian e Miki Bion. Ha partecipato alla stesura di "Race and Grace" con Ezio Zermiani e il prof. Aldo Ferrara.

Un grande amore per le auto... anche d'epoca



Maria Leitner (nella foto a sinistra con Attilio Facconi, nostro collaboratore) spesso inserisce nella sua rubrica settimanale racconti sulla storia dell'automobilismo. Nella foto a destra, la rievocazione del leggendario "sorpasso" tra Nuvolari e Varzi nella Mille Miglia del 1930 realizzato per la rubrica Rai TG2 Motori sulla stessa strada della IV edizione con due vetture Alfa Romeo 6C 1750



a posto RHAG
La tua auto come nuova

dal 1980

OFFICINA Anselmi

AUTO E MOTO RIPARAZIONI

di Anselmi Nardino

Via Rovo, 2/A - Mantova - tel. e fax **0376 381328**
anselmiofficina@gmail.com

www.aposto.it

CAR SERVICE FORNARI

di FORNARI CLAUDIO E RENZO & C. s.n.c.

OFFICINA AUTORIZZATA FIAT
LANCIA - FIAT PROFESSIONALE
SOCCORSO STRADALE - GOMMISTA

FIAT LANCIA FIAT PROFESSIONAL

UKS MAGNET MARELLI checkstar

Via G. Marconi, 2014/F SUSTINENTE (MN) Tel. 0386-43253 fax 0386-710198

e-mail: info@carservicefornarim.it www.carservicefornarim.it

APRILIA TUAREG 660

Nata per esplorare il mondo

Uno strumento di ricerca di libertà: è progettata per superare il fuoristrada più duro garantendo comfort e qualità di guida nel turismo, unendo il meglio dei due mondi

La piattaforma 660 rappresenta, per Aprilia, l'inizio di una nuova era, segnata da motociclette leggere e performanti, dal design ricercato e dai contenuti tecnologici unici e assolutamente premium. È la risposta alla richiesta delle nuove generazioni di veicoli facili e divertenti, in grado di entusiasmare nella guida dinamica così come nei tragitti quotidiani. Aprilia ha così immaginato una serie di moto di media cilindrata che introducono un nuovo modo di concepire la sportività, in linea con le aspettative del pubblico più giovane e preparato. Dopo le apprezzatissime RS 660 e Tuono 660, dedicate alla guida sportiva su asfalto, arriva una vera fuoristradista e porta un nome diventato mitico nell'offroad, introdotto da Aprilia nel 1985, così evocativo da essere in grado di identificare subito la sua destinazione.

Con una storia così importante alle spalle, il nome Tuareg rappresenta un valore unico, garanzia di qualità di guida, prestazioni e divertimento. Tuareg 660 è la moto da fuoristrada per eccellenza, eccezionale anche su strada e nei viaggi più lunghi e avventurosi.

È progettata per essere uno strumento di ricerca della libertà, valore fondante della cultura della popolazione Tuareg che si identifica con il nome di "imohag", uomini liberi. Regalare libertà è la vera missione di Tuareg che nasce sulla straordinaria base meccanica del bicilindrico Aprilia 660, pensato sin dai primi disegni per essere alloggiato in ciclistiche dalla diversa destinazione d'uso. Tuareg 660 è progettata, sviluppata e costruita per essere la migliore sintesi tra le enduro monocilindriche e le adventure di media cilindrata, due mondi fino ad oggi antitetici. Tuareg 660 alza il livello della guida in fuoristrada tra le moto adventure ma esalta la sua indole da grande viaggiatrice grazie al suo comportamento impeccabile su asfalto, ai contenuti tecnici premium, alle performance del bi-

cilindrico da 80 CV e in virtù del peso ridotto a soli 187 kg a secco.

Lo stile: un esempio perfetto di design funzionale

Il design di Tuareg 660 è il frutto del lavoro del PADC (Piaggio Advanced Design Center), l'avamposto stilistico del Gruppo Piaggio a Pasadena in California, un punto di osservazione privilegiato sul mondo, situato proprio lì dove nascono le tendenze che poi si diffondono ovunque. I designer, guidati da Miguel Galluzzi, hanno immaginato uno stile fuori dagli schemi, assolutamente distintivo, la cui stella polare è stata la riduzione delle plastiche e in generale l'eliminazione di ogni particolare che non avesse una funzione specifica, al fine di contenere le dimensioni e il peso complessivo. Uno stile nato dalla ricerca dell'equilibrio perfetto tra forma e caratteri tecnologico-funzionali.

L'ispirazione deriva dal mondo dell'outdoor e degli articoli tecnici le attività adventure:

oggetti estremamente funzionali, che fanno dell'aspetto tecnico la propria bellezza. Allo stesso modo il design di Aprilia Tuareg 660 trasmette l'idea di un mezzo pronto ad assecondare ogni esigenza, sviluppato sempre con attenzione alla funzione. Le grafiche e il logo della variante Indaco Tagelmust invece sono un chiaro omaggio alla Tuareg 600 Wind del 1988.

Lo sforzo nella razionalizzazione delle superfici è evidente: le plastiche sono concentrate sull'avantreno e si limitano a serbatoio, fianchetti del radiatore e parafango anteriore. Molto particolare e innovativa è la soluzione scelta per il cupolino, formato dal solo ampio plexi, le cui trasparenze lasciano in bella vista il supporto finemente rifinito, realizzato con un particolare tecnopolimero arricchito di fibra di vetro che ha anche funzione di sostegno della strumentazione: una prova della cura costruttiva di Tuareg 660. Per lo stesso motivo non sono presenti i classici fianchetti sottosella,

Sulla base tecnica 660 di Aprilia nasce la nuova Tuareg, un nome mitico dell'offroad



sostituiti da due pannelli asportabili al momento del montaggio del set di motovaligie (proposte come accessorio) che, in questo modo, rimangono più aderenti al corpo del veicolo. L'impianto di illuminazione full LED comprende il nuovo gruppo ottico anteriore dalle dimensioni compatte e dotato di DRL perimetrali. Tuareg 660 propone, per la prima volta in questa categoria, il concetto della doppia carenatura con funzione di appendice aerodinamica, già introdotta con successo su RS

660 e Tuono 660, che conferma l'impegno di Aprilia nello studio di soluzioni aerodinamiche sempre più complesse, a vantaggio delle performance e della comodità.

Ergonomia e guida: una vera Aprilia

La definizione dell'ergonomia è stata una delle sfide più complesse da affrontare nello sviluppo, avendo Tuareg 660 come obiettivo primario di rappresentare la migliore sintesi tra due mondi distanti, come quello delle enduro monocilindriche e quello delle adventure. La configurazione parallela del motore bicilindrico Aprilia ha permesso di mantenere un'altezza della sella da terra contenuta e di determinare un arco-cavallo molto ridotto, facilitando l'appoggio di ambo i piedi a terra di piloti di ogni statura.

Per coniugare un'elevata escursione della ruota posteriore, indispensabile in fuoristrada, con la facilità nello scavalcare la sella per salire a bordo, è stata scavata il più possibile la zona sottosella, permettendo così di disegnare un codino filante ma accessibile. Altrettanta attenzione è stata posta nello studio delle dimensioni, per avere una moto molto compatta e snella, soprattutto nella zona di contatto delle gambe con il serbatoio, nonostante la sua capacità sia di ben 18 litri, a garanzia di un'autonomia di oltre 400 km. La posizione di guida invita a viaggiare, grazie a gambe poco piegate e alla schiena che as-

sume una postura eretta e contratta; il manubrio conico in alluminio, ampio e alto, consente un controllo ottimale dell'avantreno, restituendo al pilota le magnifiche sensazioni di maneggevolezza e feeling tipiche di tutte le ciclistiche Aprilia. Anche il passeggero è accolto molto bene, disponendo di una porzione di sella lunga e confortevole e di due comode maniglie di appiglio integrate. La destinazione fuoristradistica di Tuareg 660 appare evidente nella guida in piedi in offroad: l'estrema compattezza della zona centrale ricorda addirittura quella delle enduro mono, mentre il layout della sella e dei fianchi consente grande possibilità di movimento al pilota. Per avere il massimo controllo in fuoristrada, le protezioni in gomma delle pedane possono essere asportate, mentre il puntale della leva del freno posteriore può essere facilmente alzato. La posizione elevata del manubrio permette di piegare poco il corpo in avanti, mantenendo una postura eretta per una guida sempre attiva. La cura certosina nella limitazione del peso di ogni componente ha ridotto il peso complessivo in ordine di marcia a soli 204 kg, risultato di assoluta eccellenza per la categoria delle adventure di media cilindrata. La leggerezza, la compattezza e il bilanciamento perfetto, unito a un'escursione da record delle sospensioni, rendono Tuareg il nuovo riferimento per sportività ed efficacia nel fuoristrada vero.

Rapporto peso/potenza di eccellenza, grandi capacità fuoristradistiche, doti ciclistiche straordinarie su asfalto e dotazione elettronica Premium. Tutto ciò rende Aprilia Tuareg 660 il nuovo riferimento delle adventure



ACCORSI
L'armonia del Verde

POTATURA PIANTE ALTO FUSTO - POTATURA SIEPI
SMALTIMENTO RAMAGLIE
SFALCIO ERBA - FRESATURA CEPPI
Servizi professionali e preventivi gratuiti

CELL. 335 5914097 STEFANO - BORGO MANTOVANO LOC. REVERE (MN)

SAMBENINI
AUTO

VENDITA AUTO

AUTO OFFICINA

GOMMISTA

Il vostro PUNTO DI RIFERIMENTO per...

REVISIONI

IMPIANTI GPL E METANO

0376 697105
339 7486427
vendite@sambeninauto.it

www.sambeninauto.it

Via Don Bertolani, 58 Castiglione Mantovano di Roverbella (MN)

RENÉ ARNOUX

La Ferrari deve tornare protagonista

L'ex pilota, ospite a Castel d'Ario, ha raccontato alla "Voce" le sue impressioni su F1 ("probabilmente il duello sarà ancora Verstappen-Hamilton") e su MotoGP ("vedo bene Bagnaia, Bastianini e Morbidelli")

di Attilio Facconi

Grande successo a Castel d'Ario per la conferenza organizzata dal Comune e dalla Scuderia Tazio Nuvolari Italia con la qualificata presenza dell'ex pilota di F1 René Arnoux, come momento celebrativo per il 130° del "Campione". L'occasione è stata per sottoporli alcune domande sul Campionato Mondiale, che sta per iniziare.

Con il cambio dei regolamenti e delle vetture, che campionato ci dobbiamo aspettare?

«Sicuramente sarà un campionato più vivace rispetto ai recenti, ma penso che vedremo i soliti più "bravi" a giocare il titolo».

I valori in campo saranno ancora gli stessi o ci saranno sorprese?

«No! Alla fine emergeranno ancora gli stessi».

Sarà ancora un duello ristretto a Verstappen e Hamilton?

«È naturale pensarlo perché corrono con team di alto livello e molto affiatati».

Il giovane George Russell farà il secondo in Casa Mercedes o disturberà Hamilton?

«Tra i giovani è molto veloce e promettente, ma tutto dipenderà dalle prime gare per stabilire le gerarchie».

Quali sono le aspettative attorno alla Ferrari ed è pronta per



Un momento dell'interessante conferenza di René Arnoux di mercoledì scorso a Castel d'Ario. A fianco l'ex pilota con il sindaco Daniela Castro



ritornare protagonista?

«La Ferrari è la più amata nel mondo e tutti sperano, che ritorni protagonista».

Liberty Media ha parlato di droni? Possono servire per rendere lo spettacolo più emozionante?

«Le riprese, che ci vengono proposte sono già eccezionali, ma se questo serve per dare più emozioni, ben vengano».

Tu hai vinto a Monza, e quest'anno il Circuito compie 100 anni, che ricordo hai?

«Ho vinto ed è fantastico! Monza

ti permette di sprigionare velocità assolute, che lo rende unico».

Correresti ancora e con quale vettura?

«Solo su una: la "Rossa"!».

Quando correva Tazio Nuvolari il pilota era determinante. Quanto influiva ai tuoi tempi e quanto oggi?

«Quando correvo io, la bravura del pilota era del 60% e 40% auto e box. Oggi è il contrario».

Nella storia della F1 ci sono stata una decina di piloti francesi protagonisti nel mondiale, esiste una ragione?

«Certo! In Francia esistevano cinque valide scuole di pilotaggio, su altrettanti circuiti, sostenute da aziende del settore petrolifero. L'iscrizione aveva costi esigui, circa 2.500 euro di oggi e questo permetteva a molti giovani di esprimersi. Alla fine i "bravi" sono emersi».

So che segui il mondiale delle Moto GP: avresti gareggiato sulle due ruote?

«Ho iniziato a seguirlo da inizio Anni '90 e mi appassiona molto. Ma sono sincero, sulle due ruote non avrei mai corso».

Valentino Rossi ha chiuso con le gare, ma cosa ha rappresentato per il mondo delle due ruote?

«Valentino, che è un amico, è stato un grande. Il suo modo di correre e il suo essere personaggio ha fatto appassionare milioni di persone nel mondo».

Qual è il pilota italiano ha le carte in regola per essere il nuovo "Valentino"?

«In questo momento le attenzioni sono concentrate su Francesco Bagnaia, Enea Bastianini e Franco Morbidelli. Possono fare ottime cose».

LA CARRIERA

Tre stagioni alla guida della Rossa (1983-1985)

René Alexandre Arnoux (nato a Grenoble in Francia, il 4 luglio 1948) è un ex pilota automobilistico. Attivo dalla metà degli anni settanta fino a tutti gli ottanta, ha corso sia in Formula 2, categoria nella quale ha vinto il titolo nel 1977, che in Formula 1, dove ha gareggiato per scuderie di primo piano quali Renault, Ligier e soprattutto Ferrari. Nella massima serie automobilistica ha disputato 164 Gran Premi vincendone 7, arrivando 22 volte a podio. Tra i piloti che non hanno mai vinto il mondiale, è secondo, con ben 18 pole position.

L'esordio nel Circus arrivò nel 1978, sempre grazie al team Martini. Ma il mezzo ahimè non era all'altezza. Tanto che la mancanza di sponsor il team si ritirò a stagione ancora in corso. L'anno successivo sbarcò in Renault, che portava in pista i primi motori turbo. Poche le soddisfazioni, ma proprio nel Gp di Francia Arnoux si rese protagonista di un duello mozzafiato con Gilles Villeneuve per la conquista del secondo posto del GP di Digione. Alla fine fu Villeneuve a spuntare il secondo posto, ma quell'episodio consegnò anche Arnoux alla storia. Per lui anche tre anni in Ferrari, dal 1983 al 1985, con tre vittorie nell'anno d'esordio. Poi la separazione ad inizio del 1985, dopo il primo Gp. Infine gli ultimi 4 anni in Ligier, dove però portò a casa ben poco.

Ritenuto come uno dei più veloci di tutto il Circus, secondo molti non riuscì mai ad esprimere appieno il suo potenziale, ma è ricordato come una delle figure più celebri della Formula 1.



L'ex pilota di F1 René Arnoux assieme al nostro collaboratore Attilio Facconi. A destra foto ricordo del pilota francese con i ragazzi della Scuola di Karting Tazio Nuvolari Italia presso il Kartodromo di Bagnolo San Vito (foto Riccardo Zamboni)



PREMIAZIONI
PELTRO
2000

SINCE
1969

BANNER
DECORAZIONE
AUTOMEZZI

TAGLIO E INCISIONE
LASER
STAMPA UV
STAMPA

ABBIGLIAMENTO
PERSONALIZZATO
ROLL UP



VIA RODELLA 34 | GUIDIZZOLO (MN) | 0376 819726



WWW.PELTRO2000.COM | INFO@PELTRO2000.COM

Otto mesi di emozioni Miami è l'unica novità

In Florida di correrà su una pista ricavata attorno all'Hard Rock Stadium. Conferma fino almeno al 2025 per Imola e Monza

Sono 22 i Gp di Formula 1 in programma nel 2022: una stagione che durerà esattamente otto mesi, dal 20 marzo in Bahrain al 20 novembre a Abu Dhabi. In origine il calendario prevedeva anche il Gp di Russia a Sochi il 25 settembre, evento che però è stato cancellato dopo l'attacco russo in Ucraina. Non è però ancora detto che la data rimanga libera, visto che la 23esima gara potrebbe svolgersi su un altro circuito. Per il resto, il circus toccherà tutti i continenti a eccezione dell'Africa. L'Italia può gioire per la conferma delle due gare a Imola e Monza, entrambe con un contratto fino al 2025. Unica novità dell'anno è il Gp di Miami, su un'inedita pista ricavata attorno allo stadio Hard Rock della città della Florida.

BAHRAIN
SAKHIR - 5,412 KM
20 marzo
diretta Sky Sport ore 16

ARABIA SAUDITA
JEDDAH - 6,174 KM
27 marzo
diretta Sky Sport ore 19

AUSTRALIA
MELBOURNE - 5,303 KM
10 aprile
diretta Sky Sport ore 7

EMILIA ROMAGNA
IMOLA - 4,909 KM
24 aprile
diretta Sky Sport, Tv8 ore 15

GRAN BRETAGNA
SILVERSTONE - 5,981 KM
3 luglio
diretta Sky Sport ore 16

CANADA
MONTREAL - 4,361 KM
19 giugno
diretta Sky Sport ore 20

AZERBAIJAN
BAKU - 6,003 KM
12 giugno
diretta Sky Sport ore 13

MONACO
MONTE CARLO - 3,337 KM
29 maggio
diretta Sky Sport ore 15

SPAGNA
BARCELONA - 4,675 KM
22 maggio
diretta Sky Sport, Tv8 ore 15

MIAMI
MIAMI - 5,41 KM
8 maggio
diretta Sky Sport ore 21.30

AUSTRIA
SPIELBERG - 4,318 KM
10 luglio
diretta Sky Sport ore 15

FRANCIA
LE CASTELLET - 5,842 KM
24 luglio
diretta Sky Sport, Tv8 ore 15

UNGHERIA
BUDAPEST - 4,381 KM
31 luglio
diretta Sky Sport ore 15

BELGIO
SPA FRANCORCHAMPS - 7,004 KM
28 agosto
diretta Sky Sport ore 15

OLANDA
ZANDVOORT - 4,259 KM
4 settembre
diretta Sky Sport ore 15

ITALIA
MONZA - 5,793 KM
11 settembre
diretta Sky Sport, Tv8 ore 15

ABU DHABI
YAS MARINA - 5,281 KM
20 novembre
diretta Sky Sport ore 14

BRASILE
SAN PAOLO - 4,309 KM
13 novembre
diretta Sky Sport ore 19

MESSICO
CITTÀ DEL MESSICO - 4,304 KM
30 ottobre
diretta Sky Sport ore 21

STATI UNITI
AUSTIN - 5,513 KM
23 ottobre
diretta Sky Sport, Tv8 ore 21

GIAPPONE
SUZUKA - 5,807 KM
9 ottobre
diretta Sky Sport ore 7

SINGAPORE
MARINA BAY - 5,063 KM
2 ottobre
diretta Sky Sport ore 14



Luca 335 1246902
Moreno 347 4834065
bmoldgarage@gmail.com

QATAR LOSAIL - 5,4 KM 6 marzo Vincitore: E. Bastianini (ITA - Ducati)	FINLANDIA KYMIRING - 4,5 KM 10 luglio diretta Sky Sport ore 14	GRAN BRETAGNA SILVERSTONE - 5,9 KM 7 agosto diretta Sky Sport ore 15	<h2>MotoGp in 21 gare</h2> <h3>Due piste inedite e tanta Spagna</h3> <p>Come nelle ultime stagioni verranno toccati diversi continenti. Doppio appuntamento in Italia, al Mugello e a Misano.</p> <p>Dopo il primo Gp in Qatar, si prospettano altre 20 gare all'insegna dell'adrenalina e delle emozioni nella stagione 2022 di MotoGP. Il calendario è concentrato prevalentemente in Europa, come da tradizione, ma verranno toccati anche altri continenti: Asia, America e Oceania. La dimostrazione di come la MotoGP sia diventata un marchio spendibile in tutto il mondo. Le novità di quest'anno saranno l'Indonesia - con l'esordio del circuito di Mandalika - e la Finlandia. Il Paese in cui si disputeranno più gare sarà la Spagna, con ben quattro tracciati: Catalogna, Aragona, Comunità Valenciana e Jerez. Due le gare italiane: Mugello e Misano Adriatico.</p> <p>DAL 2022 La MotoGP festeggia i suoi primi 20 anni di vita: la classe erede della 500 è nata infatti nel 2002.</p>
INDONESIA MANDALIKA - 4,3 KM 20 marzo diretta Sky Sport ore 8	OLANDA ASSEN - 4,5 KM 26 giugno diretta Sky Sport ore 14	AUSTRIA SPIELBERG - 4,3 KM 21 agosto diretta Sky Sport ore 14	
ARGENTINA TERMAS DE RIO HONDO - 4,8 KM 3 aprile diretta Sky Sport ore 20	GERMANIA SACHSENRING - 3,7 KM 19 giugno diretta Sky Sport, Tv8 ore 14	SAN MARINO E RIV. RIMINI MISANO - 4,2 KM 4 settembre diretta Sky Sport, Tv8 ore 14	
STATI UNITI AUSTIN - 5,5 KM 10 aprile diretta Sky Sport, Tv8 ore 21	CATALOGNA BARCELONA - 4,7 KM 5 giugno diretta Sky Sport ore 14	ARAGONA ALCAÑIZ - 5,1 KM 18 settembre diretta Sky Sport, Tv8 ore 14	
PORTOGALLO PORTIMAO - 4,6 KM 24 aprile diretta Sky Sport ore 15	ITALIA MUGELLO - 5,2 KM 29 maggio diretta Sky Sport, Tv8 ore 14	COMUNITÀ VALENCIANA RICARDO TORMO - 4,0 KM 6 novembre diretta Sky Sport ore 14	
SPAGNA JEREZ DE LA FRONTERA - 4,4 KM 1 maggio diretta Sky Sport, Tv8 ore 14	FRANCIA LE MANS - 4,2 KM 15 maggio diretta Sky Sport ore 14	MALESIA SEPANG - 5,5 KM 23 ottobre diretta Sky Sport ore 9	
THAILANDIA BURIRAM - 4,6 KM 2 ottobre diretta Sky Sport ore 10	AUSTRALIA PHILLIP ISLAND - 4,4 KM 16 ottobre diretta Sky Sport ore 5		

Auto - Moto
 Restauro - Assistenza
 Pratiche auto ASI - RACI - FMI
 Preparazioni gare regolarità
 Motori





L'innovativa F1-75 per ritornare al successo

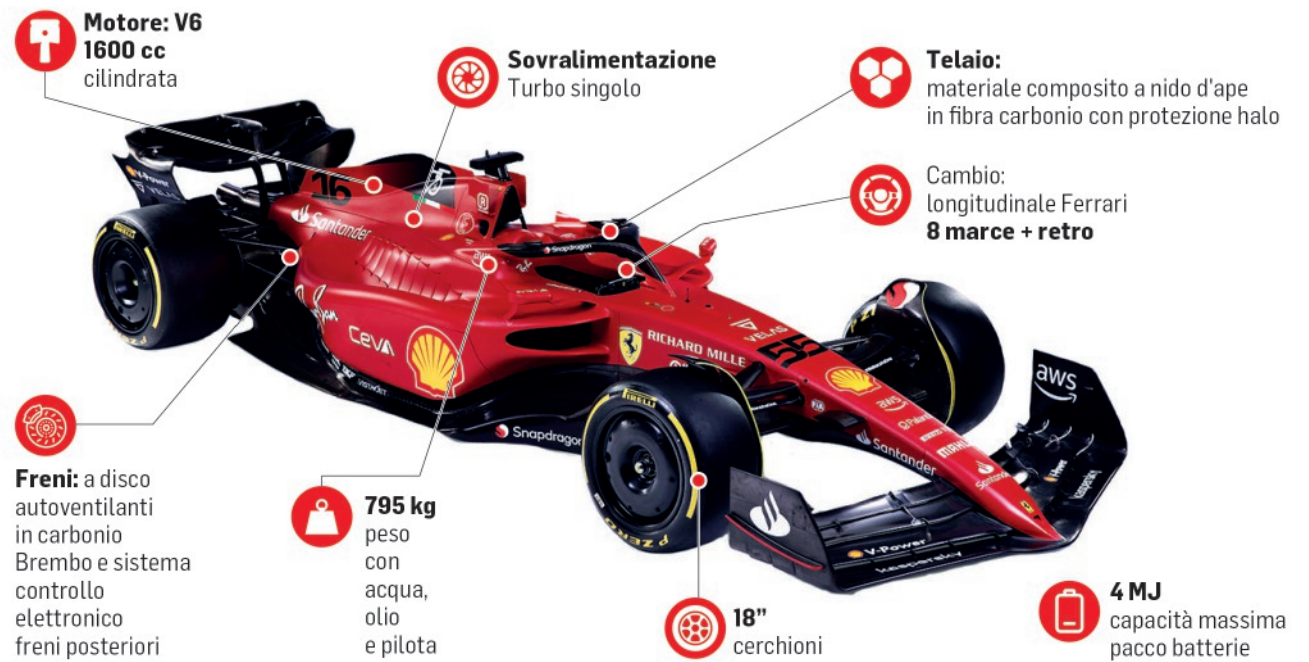
Si chiama F1-75 la monoposto Ferrari per il 2022 che con il suo nome celebra il 75esimo anniversario di fondazione della scuderia. E che è chiamata a riportare in alto il Cavallino dopo alcune stagioni sottotono. Si tratta di una monoposto innovativa e coraggiosa nell'interpretazione del nuovo

regolamento tecnico. A risaltare all'occhio sono il muso ribassato e la parte centrale disegnata in modo estremo per raggiungere la miglior prestazione aerodinamica. Le risposte arrivate dai test sono state confortanti: buoni i tempi staccati dai confermati Leclerc e Sainz e ottima l'affidabilità. Ma saranno solo le prime gare a far capire se basterà per riportare a Maranello il titolo iridato mancante dal 2007. Il grande obiettivo è quello, ma il traguardo minimo è tornare a vincere almeno una gara, cosa che non avviene da settembre 2019 quando Vettel si impose a Singapore. Un digiuno decisamente troppo lungo per il popolo ferrarista.

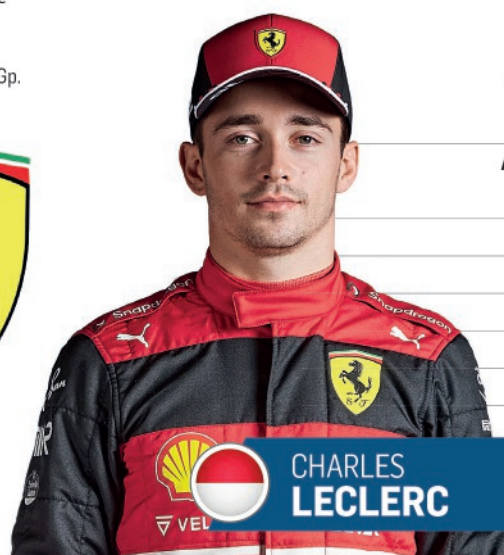
I test sono stati confortanti: buoni i tempi dei confermati Leclerc e Sainz

1 INVESTIMENTI
La Ferrari da due anni ha puntato energie e risorse sulla monoposto 2022, sperando che il cambio nei regolamenti consenta di chiudere il gap con Mercedes e Red Bull.

PRESSIONE
Il titolo mondiale manca da 15 anni, la vittoria da quasi 3: le aspettative attorno a Leclerc e Sainz sono altissime e il team dovrà essere bravo a reagire a eventuali passi falsi nei primi Gp.



1950 DEBUTTO Gp di Monaco	73 STAGIONI IN F1
1.030 GRAN PREMI DISPUTATI	238 GRAN PREMI VINTI
230 POLE POSITION	254 GIRI VELOCI
15 MONDIALI PILOTI	16 MONDIALI COSTRUTTORI



16 ottobre 1997
Monte Carlo (Monaco)
Australia 2018
su Sauber (13')

NATO

1 settembre 1994
Madrid (Spagna)
Australia 2015
su Toro Rosso (9')

80 GP DISPUTATI

140

2 (2,5%)

VITTORIE

0 (2 volte 2')

9 (11,2%)

POLE POSITION

0 (1 volta 2')

4 (5,0%)

GIRI VELOCI

1 (0,7%)

7 (159 pt)

COSÌ NEL 2021

5' (164,5 pt)

CHARLES
LECLERC

16 / 55

CARLOS
SAINZ

AL VOSTRO SERVIZIO DAL 1960
CISA → OFFICINA
di Grassi Marino



MULTIMARCA

TAGLIANDI AUTO E VEICOLI COMMERCIALI
IMPIANTI GPL E METANO - SOCCORSO STRADALE
SERVIZIO REVISIONE - SERVIZIO PNEUMATICI
MANUTENZIONE CARROZZERIA

SAN GIORGIO di Mantova - Via A. Volta, 1
Tel. /Fax 0376 372958 - Cell. 339 6749885 - Mail: romagra.mn@libero.it

Carrozzeria Ca.Ma



... da anni specializzata
in opere di restauro conservativo
nel rispetto dei progetti originali



Via Atene, 45 - Castel Goffredo (MN)
Tel .0376 770704 e-mail:carrozzeriacamo@hotmail.it



Piloti e team protagonisti a tutto gas in pista

@Immagini delle monoposto di AFP

RED BULL

ORACLE Red Bull RACING

MAX VERSTAPPEN 30/09/1997 Hasselt (BEL)	NATO	SERGIO PEREZ 26/01/1990 Guadalajara (MEX)
141 GP DISPUTATI		213
20 (14,2%) VITTORIE		2 (0,9%)

33 / 11

MERCEDES

MERCEDES PETRONAS FORMULA ONE TEAM

LEWIS HAMILTON 07/01/1985 Stevenage (GBR)	NATO	GEORGE RUSSELL 15/02/1998 King's Lynn (GBR)
286 GP DISPUTATI		60
103 (35,8%) VITTORIE		0 (1 volta 2)

44 / 66

MCLAREN

MCLAREN FORMULA 1 TEAM

DANIEL RICCIARDO 01/07/1989 Perth (AUS)	NATO	LANDO NORRIS 13/11/1999 Bristol (GBR)
210 GP DISPUTATI		60
8 (3,8%) VITTORIE		0 (1 volta 2)

3 / 4

ALPINE

BWT ALPINE F1 TEAM

FERNANDO ALONSO 29/07/1981 Oviedo (SPA)	NATO	ESTEBAN OCON 17/09/1996 Evreux (FRA)
334 GP DISPUTATI		89
32 (9,6%) VITTORIE		1 (1,1%)

14 / 31

ALPHA TAURI

SCUDERIA ALPHATAURI

PIERRE GASLY 07/02/1996 Rouen (FRA)	NATO	YUKI TSUNODA 11/05/2000 Sagamihara (JAP)
86 GP DISPUTATI		21
1 (1,2%) VITTORIE		0 (1 volta 4)

10 / 22

ASTON MARTIN

ASTON MARTIN COGNIZANT FORMULA 1 TEAM

SEBASTIAN VETTEL 03/07/1987 Heppenheim (GER)	NATO	LANCE STROLL 29/10/1998 Montreal (CAN)
279 GP DISPUTATI		100
53 (19,0%) VITTORIE		0 (3 volte 3)

5 / 18

WILLIAMS

WILLIAMS RACING

NICHOLAS LATIFI 29/06/1995 Montreal (CAN)	NATO	ALEXANDER ALBON 26/03/1996 Londra (GBR)
39 GP DISPUTATI		38
0 (1 volta 7) VITTORIE		0 (2 volte 3)

6 / 23

ALFA ROMEO

ALFA ROMEO ORLEN F1 TEAM

GUANYU ZHOU 30/05/1999 Shanghai (CHN)	NATO	VALTTERI BOTTAS 28/08/1989 Nastola (FIN)
0 GP DISPUTATI		178
0 VITTORIE		10 (5,6%)

24 / 77

HAAS

HAAS FORMULA 1 TEAM

KEVIN MAGNUSSEN 05/10/1992 Roskilde (DEN)	NATO	MICK SCHUMACHER 22/03/1999 Vufflens-le-Château (SUI)
119 GP DISPUTATI		22
0 (1 volta 2) VITTORIE		0 (1 volta 12)

20 / 47

W.R. AUTO

VIA S. PERTINI, 5 - MANTOVA - FAR00Q 324 7746423 - AHMAD 349 3455217

FIAT FREEMONT - 7 POSTI - DIESEL EURO 5
KM 190.000 - PREZZO 7.500 EURO

RANGE ROVER SPORT 3.6 - DIESEL
PREZZO 7.900 EURO

PEUGEOT 208 BENZINA E GPL ANNO 2014
KM 130.00 - PREZZO 7.500 EURO

**RITIRIAMO LA TUA AUTO
ANCHE CON MOLTI
CHILOMETRI E PROBLEMI
MECCANICI**

LATTERIA
AGRICOLA
QUISTELLO

CASEIFICIO 1832
PARMIGIANO
REGGIANO
PRODUZIONE E VENDITA

Auguri a tutti i Papà

Via Cappe, 3/B Quistello (MN)
Tel. 0376 618234 fax 0376 626504
latteriaagricolaquistello@virgilio.it



Le scuderie dei principali pretendenti al titolo

Dati aggiornati ad inizio stagione

MONSTER YAMAHA

236 GRAN PREMI VINTI
18 MONDIALI PILOTTI

1970 DEBUTTO Gp di Germania Ov.

20 aprile 1999 NIZZA Qat 2019 (16°) 51 GP DISPUTATI 8 VITTORIE 15 POLE POSITION 1° (278 pt) COSÌ NEL 2021	NASCITA 4 dicembre 1994 ROMA Qat 2018 (12°) 62 GP DISPUTATI 3 VITTORIE 2 POLE POSITION 17° (47 pt) COSÌ NEL 2021
---	---

FABIO QUARTARARO 20 / 21 **FRANCO MORBIDELLI**

@YAMAHAMOTOGP WWW.YAMAHAMOTOGP.COM

DUCATI LENOVO

57 GRAN PREMI VINTI
1 MONDIALI PILOTTI

1965 DEBUTTO Gp degli Stati Uniti

18 gennaio 1995 TOWNSVILLE Qat 2015 (rit) 117 GP DISPUTATI 3 VITTORIE 1 POLE POSITION 4° (181 pt) COSÌ NEL 2021	NASCITA 14 gennaio 1997 TORINO Qat 2019 (rit) 47 GP DISPUTATI 4 VITTORIE 6 POLE POSITION 2° (252 pt) COSÌ NEL 2021
---	---

JACK MILLER 43 / 63 **FRANCESCO BAGNAIA**

@DUCATICORSE WWW.DUCATI.COM/IT/IT/RACING/MOTOGP

SUZUKI ECSTAR

95 GRAN PREMI VINTI
7 MONDIALI PILOTTI

1969 DEBUTTO Tourist Trophy

1 settembre 1997 PALMA DE MAIORCA Qat 2019 (8°) 49 GP DISPUTATI 1 VITTORIE 0 POLE POSITION 3° (208 pt) COSÌ NEL 2021	NASCITA 8 dicembre 1995 BARCELONA Qat 2017 (9°) 80 GP DISPUTATI 3 VITTORIE 0 POLE POSITION 13° (99 pt) COSÌ NEL 2021
--	---

JOAN MIR 36 / 42 **ALEX RINS**

@SUZUKIMOTOGP WWW.SUZUKI-RACING.COM

REPSOL HONDA

311 GRAN PREMI VINTI
21 MONDIALI PILOTTI

1966 DEBUTTO Gp di Germania Ov.

10 giugno 1991 GRANOLLERS Qat 2014 (rit) 135 GP DISPUTATI 0 VITTORIE 3 POLE POSITION 12° (100 pt) COSÌ NEL 2021	NASCITA 17 febbraio 1993 CERVERA Qat 2013 (3°) 142 GP DISPUTATI 59 VITTORIE 62 POLE POSITION 7° (142 pt) COSÌ NEL 2021
---	---

POL ESPARGARÓ 44 / 93 **MARC MARQUEZ**

@HRC_MOTOGP MOTOGP.HONDARACINGCORPORATION.COM

RED BULL KTM

3 GRAN PREMI VINTI
0 MONDIALI PILOTTI

2016 DEBUTTO Gp della C. Valenciana

11 agosto 1995 POTCHEFSTROOM Spa 2020 (13°) 32 GP DISPUTATI 2 VITTORIE 0 POLE POSITION 6° (151 pt) COSÌ NEL 2021	NASCITA 4 gennaio 1995 ALMADA Qat 2019 (17°) 48 GP DISPUTATI 3 VITTORIE 1 POLE POSITION 14° (94 pt) COSÌ NEL 2021
--	--

BRAD BINDER 33 / 88 **MIGUEL OLIVEIRA**

@KTM_RACING WWW.KTM.COM/IT-IT/RACING/ROAD-RACING.HTML

APRILIA RACING

0 GRAN PREMI VINTI
0 MONDIALI PILOTTI

1994 DEBUTTO Gp di Spagna

12 gennaio 1995 FIGUERES Qat 2015 (14°) 120 GP DISPUTATI 9 VITTORIE 13 POLE POSITION 10° (106 pt) COSÌ NEL 2021	NASCITA 30 luglio 1989 GRANOLLERS Ind. 2009 (13°) 196 GP DISPUTATI 0 VITTORIE 2 POLE POSITION 8° (120 pt) COSÌ NEL 2021
---	--

MAVERICK VIÑALES 12 / 41 **ALEIX ESPARGARÓ**

@APRILIAOFFICIAL WWW.APRILIA.COM/IT_IT/APRILIA-RACING/



CRESSONI
• IMPIANTI TECNOLOGICI •

ESPERIENZA ED
INNOVAZIONE PER DARE
LUCE ALLE TUE IDEE.

CRESSONI.COM

VIA ALESSANDRO MANZONI, 8 - VOLTA MANTOVANA (MN)
TEL. 0376 801600 - TEL. 0376 803171 MAIL INFO@CRESSONI.COM



Gli outsiders pronti a regalare grandi sorprese

Dati aggiornati ad inizio stagione

PRAMAC DUCATI

2002 DEBUTTO Gp di Giappone

1 GRAN PREMI VINTI
0 MONDIALI PILOTI

16 luglio 1990 CANNES	NASCITA	29 gennaio 1998 MADRID
Qat 2017 (rit)	DEBUTTO	Qat 2021 (15°)
84 GP DISPUTATI	14	
0 VITTORIE	1	
6 POLE POSITION	4	
5° (173 pt) COSÌ NEL 2021	9° (111 pt)	

JOHANN ZARCO 5 / 89 **JORGE MARTIN**

@PRAMACRACING WWW.PRAMACRACING.COM

TECH3 KTM

2001 DEBUTTO Gp di Germania

2 GRAN PREMI VINTI
0 MONDIALI PILOTI

23 ottobre 2000 MADRID	NASCITA	24 febbraio 1998 SYDNEY
esordiente	DEBUTTO	esordiente
0 GP DISPUTATI	0	
0 VITTORIE	0	
0 POLE POSITION	0	
in Moto2 (2°) COSÌ NEL 2021	in Moto2 (1°)	

RAUL FERNANDEZ 25 / 87 **REMY GARDNER**

@TECH3RACING MOTOGP.TEAMTECH3.FR

HONDA LCR

2006 DEBUTTO Gp di Spagna

3 GRAN PREMI VINTI
0 MONDIALI PILOTI

9 febbraio 1992 CHIBA	NASCITA	23 aprile 1996 CERVERA
Qat 2018 (17°)	DEBUTTO	Spa 2020 (12°)
66 GP DISPUTATI	32	
0 VITTORIE	0	
1 POLE POSITION	0	
15° (76 pt) COSÌ NEL 2021	16° (70 pt)	

TAKAAKI NAKAGAMI 30 / 73 **ALEX MARQUEZ**

@LCR_TEAM WWW.LCR.MC

WITHU YAMAHA

2022 DEBUTTO Gp di Qatar

0 GRAN PREMI VINTI
0 MONDIALI PILOTI

23 marzo 1986 FORLIMPOPOLI	NASCITA	21 gennaio 1998 POTCHEFSTROOM
Qat 2008 (4°)	DEBUTTO	esordiente
234 GP DISPUTATI	0	
15 VITTORIE	0	
7 POLE POSITION	0	
24° (12 pt) COSÌ NEL 2021	in Moto3 (7°)	

ANDREA DOVIZIOSO 4 / 40 **DARRYN BINDER**

@RNFRACINGTEAM WWW.RNFRACING.COM

TEAM GRESINI DUCATI

2002 DEBUTTO Gp di Giappone

14 GRAN PREMI VINTI
0 MONDIALI PILOTI

30 dicembre 1997 RIMINI	NASCITA	10 ottobre 1998 ROMA
Qat 2021 (10°)	DEBUTTO	esordiente
18 GP DISPUTATI	0	
0 VITTORIE	0	
0 POLE POSITION	0	
11° (102 pt) COSÌ NEL 2021	in Moto2 (7°)	

ENEA BASTIANINI 23 / 49 **FABIO DIGIANNANTONIO**

@GRESINIRACING WWW.GRESINIRACING.COM

MOONEY VR46 DUCATI

2022 DEBUTTO Gp di Qatar

0 GRAN PREMI VINTI
0 MONDIALI PILOTI

10 agosto 1997 URBINO	NASCITA	12 novembre 1998 RIMINI
Qat 2021 (16°)	DEBUTTO	esordiente
18 GP DISPUTATI	0	
0 VITTORIE	0	
0 POLE POSITION	0	
19° (42 pt) COSÌ NEL 2021	in Moto2 (3°)	

LUCA MARINI 10 / 72 **MARCO BEZZECCHI**

@VR46RACINGTEAM

COMBUSTIBILI FARINATO

di Anna Maria Farinato & C. snc

VENDITA PRODOTTI PETROLIFERI PER RISCALDAMENTO E AUTOTRAZIONE GASOLIO AGRICOLO E LUBRIFICANTI

VIA MARCONI, 65 CASTEL D'ARIO
TEL. E FAX 0376 660142 PER URGENZE CELL. 329 4057966

CARROZZERIA LA GOVERNOLESE

Dall'esperienza pluriennale della carrozzeria Roberto Fiorini nasce la Carrozzeria La Governolese di Annino Saccardo

- > Pulizia e igienizzazione interni
- > Riparazioni rapide
- > Auto sostitutiva
- > Soccorso stradale
- > Pellicola oscuramento vetri
- > Raddrizzatura grandine

Via Dell'Industria, 4 - Governolo di Roncoferraro (Mn)
tel. 0376 668647 - cell. 348 9204325 e-mail carrozzeria@governolese@gmail.com

Casa delle

REVISIONI

AUTO

MOTO

**RICORDATI
DI FARE LA**

REVISIONE

DELLA TUA AUTO

o MOTO.

TI ASPETTIAMO!!!



Via della Costituzione, 59 - Levata di Curtatone (MN)

Tel. e fax **0376 291538**