



SPECIALE MOTOCROSS



Mantova di nuovo capitale "mondiale"

Motor Service Castelli

www.castellimoto.com



**BMW
Motorrad
Service**

Dal 1981 concessionario - service



ABBIGLIAMENTO ED ACCESSORI ORIGINALI

GP DI LOMBARDIA

IL PROGRAMMA

Domani

7:50 Prove Libere WMX,
8:15 Prove Libere
EMX250 Gruppo 1,
8:40 Prove Libere Gruppo 2
EMX250, 9:05 Prove Libere WMX
9:50 Prove Libere MX2,
10:20 Prove Libere MXGP,
11:10 Prove di qualificazione EMX250 Gruppo 1,
11:45 Prove di qualificazione EMX250 Gruppo 2,
12:25 Prove a tempo MX2
13:00 Prove a tempo MXGP,
13:45 Gara 1 WMX,
14:30 Gara 1 EMX250,
15:25 Gara di qualificazione MX2,
16:10 Gara di qualificazione MXGP.

Domenica

8:45 WMX Gara 2,
9:25 MX2 Warm-up,
9:45 MXGP Warm-up,
10:30 EMX250 Gara 2,
12:15 MX2 Gara 1,
13:15 MXGP Gara 1,
15:10 MX2 Gara 2,
16:10 MXGP Gara 2.

Nel dopo-Cairolì e con il campione in carica Herlings infortunato, lo sloveno, vincitore a Matterley Basin, è il più atteso. Fari anche su Prado, Seewer e Renaux

Gajser e i big della MXGP protagonisti al "Nuvolari"

Domani e domenica al Migliaretto la seconda tappa iridata, dopo l'esordio di una settimana fa in Gran Bretagna

MANTOVA I motori della MXGP tornano ad accendersi sulla pista del Migliaretto in vista del Gran Premio di Lombardia, seconda prova iridata del campionato mondiale 2022. Esattamente tre mesi dopo l'incredibile conclusione della stagione 2021 che ha visto l'assegnazione del titolo iridato a **Jeffrey Herlings** e alla Ktm e l'addio alle competizioni del nove volte iridato **Antonio Cairoli**.

Il Circus iridato è in arrivo dal tracciato inglese di Matterley Basin, nel Winchester, dove si è svolta la prima prova del campionato 2022, gara che doveva corrersi domenica 20 febbraio e rimandata di sette giorni a causa della feroce tempesta Eunice che ha coinvolto pesantemente il Regno Unito. A trionfare è stato il pilota della Honda **Tim Gajser**, protagonista del finale di stagione scorso e fresco vincitore degli Internazionali d'Italia. Lo sloveno ha dominato il weekend inglese grazie anche all'assenza dei due rivali e contendenti al titolo 2021, Jeffrey Herlings e **Romain Febvre** entrambi alle prese con le conseguenze di gravi infortuni. Per il campione del mondo di casa Ktm la brutta caduta è avvenuta il 31 gennaio scorso in Spagna durante il foto shooting a margine della presentazione della squadra, proprio nel clou della preparazione. Quando ritornerà? Herlings stesso ammette che "servirà un lungo recupero: forse dovrò saltare le prime 4/6 gare". Mondiale compromesso? Nel motocross nulla è scontato, ma di certo l'olandese tenterà di non ripetere la stagione 2019 quando un infortunio al via della stagione lo costrinse a perdere buona parte del campionato. Uno stop quello di Herlings che ha acceso anche una suggestione incredibile: il ritorno alle competizioni di Antonio Cairoli in sostituzione del campione iridato. È bastata una foto postata sui social nei giorni immediatamente seguenti all'incidente di Herlings che riprendeva Cairoli in allenamento e una frase un po'



sibillina: "Non zummate troppo sulla lavagna", per infiammare i suoi tifosi (e non solo i suoi) sui social. Perché su quella lavagna c'era riportato proprio il nome di Matterley Basin, la pista in cui avrebbe preso il via il mondiale di Motocross. Quanto di vero? Nulla, in concreto, ma una Ktm

al via del Mondiale senza il proprio pilota di punta potrebbe aver portato i dirigenti della casa austriaca ad "allertare" il messinese per avere un nome pesante da portare in pista in grado, soprattutto, di raggranellare punti per la classifica costruttori.

Molto più grave invece l'in-

fortunio di Romain Febvre che ha rimediato la frattura di tibia e perone a seguito di una terribile caduta avvenuta in occasione del Supercross di Parigi alla fine di novembre. Il francese della "verdona" Kawasaki ha deciso di continuare la terapia di recupero e non comunicare al momento

una data per il suo ritorno in pista. Ma ritorniamo all'attualità: con Herlings e Febvre out, oltre a Gajser, ad approfittare della particolare situazione nel primo appuntamento dell'anno sono stati **Jorge Prado**, passato da Ktm a Gas Gas, e **Jeremy Seewer** su Yamaha, che ha chiuso in cre-

W.R. AUTO

VIA S. PERTINI, 5 - MANTOVA - FAR00Q 324 7746423 - AHMAD 349 3455217

**RITIRIAMO
LA TUA AUTO
ANCHE CON MOLTI
CHILOMETRI
E PROBLEMI
MECCANICI**



FIAT FREEMONT ANNO 2016 - 7 POSTI
KM 140.000 - PREZZO 12.000 EURO



RENAULT SCENIC - 7 POSTI - ANNO 2014
KM 130.000 - 8.500 EURO



RENAULT ELEGANCE ANNO 2015
PREZZO 13.500 EURO

LE NOVITÀ

Tornano il format dei due giorni di gara e il Mondiale "rosa"

MANTOVA Torna, dopo i due terribili anni della pandemia da Covid-19, il tradizionale format dei Gran Premi, con i consueti due giorni di gara con il sabato dedicato alle prove e le gare sprint e la domenica con le due manche. In pista la classe regina (MXGP), l'MX2, l'Europeo EMX250 e il WMX, il mondiale riservato alle ragazze, che torna dopo un anno di assenza con la prima tappa della stagione 2022. Tutte saranno all'inseguimento di **Courtney Duncan**, la neozelandese di casa Kawasaki che intende bissare il successo iridato del 2021. Non ci sarà **Kiara Fontanesi**, "impegnata" con la seconda gravidanza. La sei volte iridata della classe WMX tornerà molto probabilmente nel 2023, ancora più determinata con l'obiettivo di conquistare il settimo titolo in carriera. (I)



Una partenza della MXGP l'anno scorso sul tracciato in sabbia del "Nuvolari"

scendo la stagione 2021 e ha lottato con Gajser per la vittoria negli Assoluti d'Italia. Attenzione anche al talento di **Maxime Renaux** su Yamaha, al suo esordio nella classe regina che, dopo aver riportato un titolo iridato alla Yamaha in MX2 (come Antonio Cairoli), potrebbe dispu-

tare una buona stagione qualora riuscisse già ad accumulare dei buoni piazzamenti nelle prime gare senza incappare in guai tecnici o infortuni. Il quarto posto nella gara di avvio a Matterley Basin è sintomo di buona forma.

Lorenzo Montagner

MX2

MANTOVA In pista in questo weekend anche la MX2 con nuovi spunti d'interesse e nuovi interrogativi. Il primo: riuscirà **Simon Längenfelder** in sella alla GasGas Factory Racing a dominare il GP di Lombardia bissando il successo di Matterley Basin? Il giovane tedesco in Inghilterra ha fatto la parte dell'autentico mattatore vincendo la batteria di qualificazione, suoi anche gli Holeshots al via, conquistando entrambe le manche di gara, e, ovviamente, la targa rossa di leader della classifica. Il teutone sembra tonico e per nulla intimorito dal circuito più sabbioso del Mondiale e promette il bis. Il secondo quesito: chi lo contrasterà? L'elenco inizia con **Tom Vialle**, KTM Factory Racing, che tenterà di ottenere due buoni piazzamenti per finire sul podio al termine delle due manche. Il francese ha confermato in sala stampa di non sentirsi al 100% dopo l'infortunio al piede dell'anno scorso, ma il suo stile si può adattare al fondo del Migliaretto e chissà che non sia la volta buona, magari sfruttando la giusta occasione, per la sua prima vittoria in carriera al Nuvolari. L'elenco degli infortunati-protagonisti continua con **Jago Geerts** che in sella alla Yamaha Factory ufficiale cercherà di ripetere il successo ottenuto tre mesi fa nel Città di Mantova: Geerts è tornato in pista solo pochi giorni prima dell'avvio del campionato, lasciandosi alle spalle un inverno che lo ha visto impegnato in sala operatoria per sistemare un braccio davvero malandato. Geerts, nonostante le condizioni, potrà dare sfoggio del proprio potenziale su una pista che l'ha visto vincitore nel 2021 e nel 2020, e ottenere un buon piazzamento.

Attesissimo per un pronto (prontissimo) riscatto è **Mattia Guadagnini**, pilota ufficiale della GasGas Factory Racing chiamato a ribaltare l'attuale 10° posto in classifica iridata. Molti si aspettavano che Guadagnini, con una gran moto ufficiale finalmente a disposizio-

Längenfelder osservato speciale Vialle e Geerts possono far bene Grande attesa per Guadagnini



Il tedesco Simon Längenfelder in sella alla GasGas Factory

Occhi puntati anche su **Andrea Adamo**, pilota dell'SM Action Racing buon decimo al debutto

ne, si trovasse sul podio nella gara di apertura ma l'italiano non è andato oltre ad un 13esimo e a un ottavo posto. Poco per chi puntava al podio fisso. Il GP della Lombardia sarà quindi un'opportunità per Guadagnini di reagire dato che in precedenza ha vinto a Mantova nelle categorie EMX125 ed EMX250 e nella scorsa edizione in occasione del Motocross delle Nazioni con lo storico successo ottenuto insieme a **Cairoli** e **Alessandro Lupino**. La sabbia dura gli piace e un buon risultato potrebbe infondergli quella fiducia necessaria per ottenere buoni risultati nel corso della stagione. Il team De Carli crede in lui; lui deve però credere maggiormente in se stesso. Occhi puntati anche su **Andrea Adamo**, pilota dell'SM Action Racing Team, che ha aperto la stagione con un decimo posto. (I.m.)



Paso Moto OFFICINA

RESTAURO e RIPARAZIONE VESPA, MOTO D'EPOCA

Orario di apertura: dalle 8.00 alle 12.00 dalle 14.30 alle 18.30



Consulenza per iscrizioni
al registro storico F.M.I.



www.motoclubmincio.it

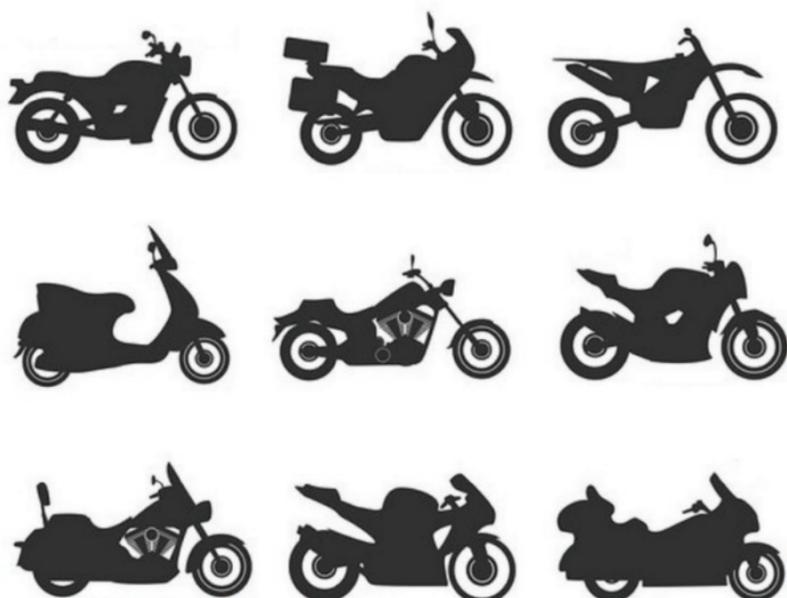
VIA DEGLI SQUADRI, 10/1 (Cà RABBI)
GUIDIZZOLO (MN)
Cell. 338 7637493
pasotti.daniele@gmail.com

B.L.M. SpA BOVIORICAMBI



Da oggi B.L.M. SpA Bovio Ricambi fornisce ricambi e accessori per tutti i tipi di moto !!!

Dalla città, passando per l'off-road, alla pista, offriamo ricambi per tutte le moto !!!



vieni a trovarci!!!



B.L.M. Spa

SEDE LEGALE SEDE CENTRALE

via Einstein 2
46051 San Giorgio Bigarello (MN)
tel 0376 7581 fax 0376 391254

CREMONA

via Gambara 1
26030 Malagnino (CR)
tel 0372 494011 fax 0372 494033

SUZZARA

via Biolcheria 2/b
46029 Suzzara (MN)
tel 0376 536436 fax 0376 521803

CASTIGLIONE DELLE STIVIERE

via Mazzini, 42
46043 Castiglione delle Stiviere (MN)
tel 0376 638204 fax 0376 630330

BOLZANO

via del Vigneto 33
39100 Bolzano (BZ)
tel 0471 200932 fax 0471 204655