

# SPECIALE 1000 MIGLIA



Turelli-Turelli su OM 665 SMM Superba 2000 del 1929



Tononi-Berloni su Jaguar XK 120 Ots Roadster del 1952



Giacometti-Fanton su Stanguellini 1100 Sport del 1948

Oggi il gran finale con controllo timbro in città (ore 11). Gli equipaggi virgiliani vicinissimi al podio

## Mille Miglia, Mantova pronta per la festa

### CLASSIFICA DOPO 129 PROVE

- 43 **Vesco (ITA) - Salvinelli (ITA)**  
Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport - 1929
- 24 **Fontanella (ITA) - Covelli (ITA)**  
Lancia Lambda Spider Casaro - 1927
- 41 **Belometti (ITA) - Bergomi (ITA)**  
Lancia Lambda Spider Casaro - 1929
- 5 **Turelli (ITA) Turelli (ITA)**  
O.M. 665 SMM Superba 2000 - 1929
- 6 **NOBIS (ITA) - Loperfido (ITA)**  
O.M. 665 SMM Superba 2200 - 1930
- 42 **Sisti (ITA) - Gualandi (ITA)**  
Lancia Lambda Spider Casaro - 1929
- 37 **Moceri (ITA) - Bonetti (ITA)**  
Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport - 1928
- 58 **Gamberini (ITA) - CECCARDI (ITA)**  
Fiat 514 MM - 1930
- 16 **Perletti (ITA) - Perletti (ITA)**  
Bugatti T37 - 1926
- 44 **Houtkamp (NDL) - Houtkamp (NDL)**  
Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport - 1929
- 45 **Aliverti (ITA) - Valente (ITA)**  
Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport - 1929
- 136 **Cibaldi (ITA) - Costa (ITA)**  
Gilco-Mariani Fiat 1100 Siluro - 1948
- 19 **Gatta (ITA) - PICCINELLI (ITA)**  
Amilcar GCSS - 1926

In MAIUSCOLO i concorrenti mantovani

*Sempre in testa il campione in carica Vesco  
Molto bene i nostri portacolori con Nobis  
al 5° posto e Ceccardi all'8°. Piccinelli è 26°*

di **Attilio Facconi**

**MANTOVA** La 39ª edizione della Mille Miglia rievocativa si prepara al rush finale. Oggi, infatti, è in programma la quarta e ultima tappa che porterà le vetture da Bologna fino al traguardo di Brescia. E, in mezzo, ci sarà il passaggio nella nostra provincia con la carovana che, provenendo da Reggio, entrerà in territorio mantovano intorno alle ore 10. Il momento clou sarà un'ora dopo con il controllo timbro in piazza Sordello. Sarà, come sempre, un momento di grande spettacolo con tutte le vetture d'epoca che andranno ad animare il centro storico.

La Mille Miglia 2021, che si era riproposta di essere uno dei simboli della ripartenza, ha pienamente centrato l'obiettivo. Nelle prime tre tappe calore, entusiasmo e grande partecipazione popolare hanno accompagnato la corsa lungo tutto il percorso. Un'autentica espressione di rinnovato desiderio da parte di tutti di poter tornare alla

vita di sempre, ma stavolta anche arricchita e potenziata da una gioia nuova.

Fortunatamente questa inedita edizione di giugno è stata accompagnata da splendide giornate di sole. E poichè anche oggi è previsto beltempo, l'augurio è che anche i mantovani sappiano rispondere a questo messaggio di rinascita, partecipando (pur con le limitazioni del caso) a questa splendida manifestazione che tutto il mondo ci invidia.

Per quanto riguarda la corsa, sotto l'aspetto agonistico, da registrare il consolidamento della prima posizione da parte del campione in carica **Andrea Vesco**. Accesissima la battaglia per gli altri due posti del podio: pochi punti dividono una decina di equipaggi, tra i quali figurano i mantovani **Nobis** (al momento 5°) e **Ceccardi** che si trova all'8° posto. Per loro il sogno continua. E oggi, nell'ultima tappa, potrebbero rivelarsi decisive le 8 prove speciali cronometrate che si terranno nella prima parte della mattinata a Boccadiganda.

### QUARTA E ULTIMA TAPPA



#### 4ª tappa (oggi)

Bologna (partenza 07.15) - Modena - Reggio Emilia - MANTOVA (ore 11:00) - Verona - Peschiera d/G - Sirmione - Desenzano d/G - Salò - Brescia

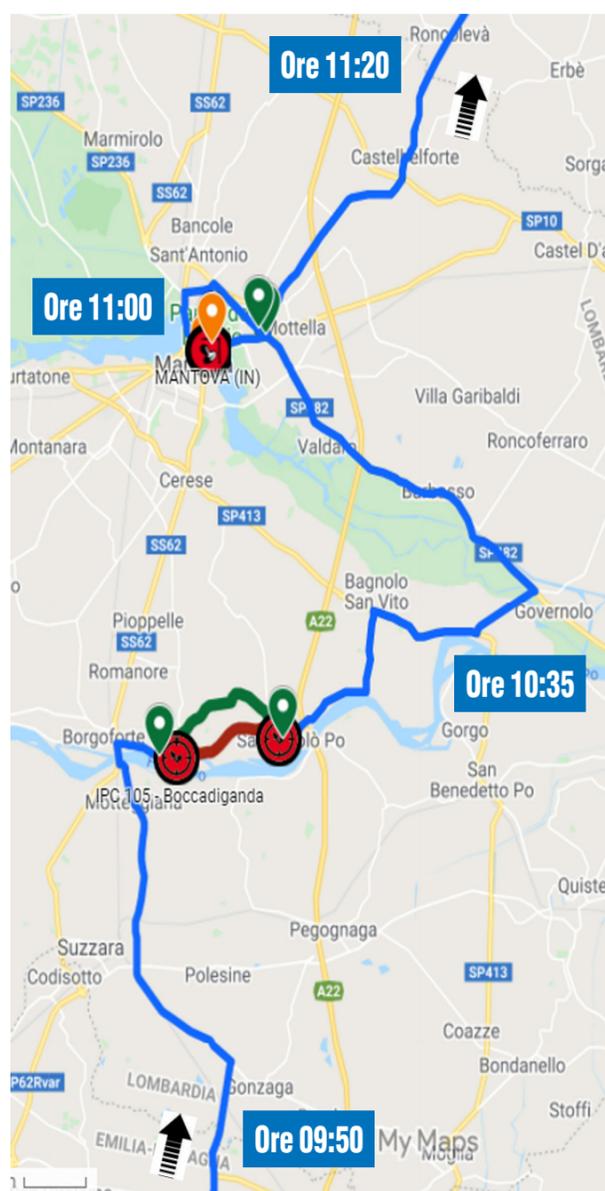
**ILGOMMISTA 1 srl**  
di Harapi Mario



Alle 9.50 a Suzzara, poi alle 11 spettacolo in piazza Sordello

# Aperitivo con le auto d'epoca: oggi passaggio nella nostra provincia

## IL PERCORSO NEL MANTOVANO



### Percorso mantovano

Oggi la carovana della Mille Miglia, proveniente da Reggiolo, farà il suo ingresso in terra mantovana poco prima delle ore 10:00 transistando per Suzzara e Motteggiana. L'orario di passaggio delle vetture è legato alla velocità media delle vetture stesse per cui potrebbe essere anticipato o posticipato di qualche decina di minuti. Gli equipaggi percorreranno quindi la SP62 della Cisa, passeranno sul ponte del fiume Po per poi imboccheranno via Argine Boccadiganda. Successivamente in via Arginelli si terranno le prove cronometrate. La ripartenza porterà le auto in via Argine San Nicolò, via Mazzini, ancora via Argine Boccadiganda, via Buoizzi, via Priore, via De Gasperi, SP413 del Polirone, via Romana Nuova, quindi la SP33 via Dosso fino a imboccare l'Ostigliese nei pressi di Governolo intorno alle ore 10:35-10:40.

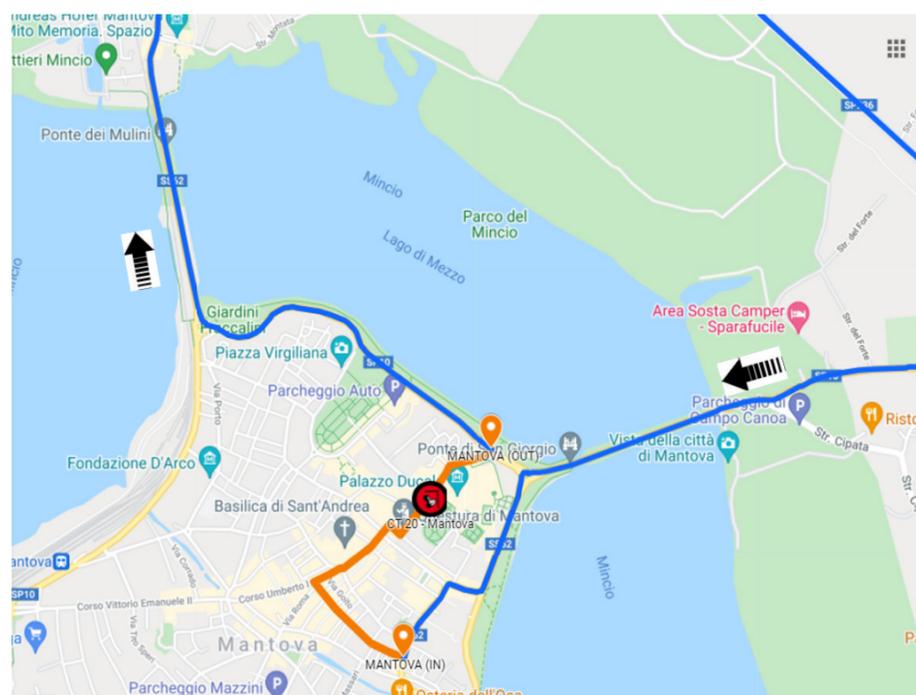
### Percorso cittadino

La carovana, proveniente dall'Ostigliese, imbrocherà la SP10 via Legnago, il ponte di San Giorgio, quindi lungolago dei Gonzaga per fare l'ingresso cittadino in piazza Arche. Poi il transito in via Pomponazzo, via Calvi, piazza Marconi, piazza delle Erbe, piazza Broletto e arrivo in piazza Sordello per il Controllo Timbro intorno alle ore 11:00. L'uscita da via San Giorgio porterà le auto in viale Mincio, via dei Mulini, via Verona, viale di Poggio Reale, viale della Favorita, via Ghisiolo, per poi dirigersi verso Castelforte e Roncolelva intorno alle ore 11:20.

Una spettacolare immagine dell'equipaggio italiano (n. 23) Matteo e Francesca Belotti su Bugatti T37 A del 1927



## IL PERCORSO IN CITTÀ



**Centro Revisioni Mantova Sud**

[www.centrorevisionimantovasud.it](http://www.centrorevisionimantovasud.it)  
mail: [crmantovasud@gmail.com](mailto:crmantovasud@gmail.com)

- Autoveicoli
- Motoveicoli
- Autocarri
- Furgoni fino a 35 Q.li
- Quad
- Prova potenza motocicli



**Orari del Centro:**  
08,00/12,00  
14,30/18,30  
Sabato  
08,00/12,00

**CENTRO REVISIONI MANTOVA SUD**

Via Romana Zuccona, 9/A  
46030 San Biagio  
Bagnolo San Vito (MN)  
Tel. 0376 253021



Dal campione in carica Andrea Vesco (n. 43) a John Elkann (n. 300)

# Piloti, vip e imprenditori La Mille Miglia è sempre la corsa più bella del mondo

## ECCO I NUMERI DA TENERE D'OCCHIO

NR	EQUIPAGGIO	VEETTURA
5	TURELLI Lorenzo (ITA) - TURELLI Mario (ITA)	O.M. 665 SMM Superba 2000 1929
6	<b>NOBIS Giuseppe (ITA) - LOPERFIDO Fabio (ITA)</b>	<b>O.M. 665 SMM Superba 2200 1930</b>
8	DE ANGELIS Ermanno (ITA) - DEL GAUDIO Nunzia	O.M. 469 1927
14	BATTAGLIOLA Domenico (ITA) - PIONA Emanuel (ITA)	Bugatti T37 1926
19	<b>GATTA Marco (ITA) - PICCINELLI Eugenio (ITA)</b>	<b>Amilcar GCSS 1926</b>
23	BELOTTI Matteo (ITA) - BELOTTI Francesca (ITA)	Bugatti T37 A 1927
24	FONTANELLA Gianmario (ITA) - COVELLI Anna Maria (ITA)	Lancia Lambda Spider Casaro 1927
36	AMENDUNI GRESELE Massimo (ITA) - VICARI Fabrizio (ITA)	Alfa Romeo 6C 1500 SS MM 1928
37	MOCERI Giovanni (ITA) - BONETTI Daniele (ITA)	Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport 1928
39	MARX Axel (CHE) - DI TARANTO Paolo (ITA)	Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport 1932
41	BELOMETTI Andrea Luigi (ITA) - BERGOMI Gianluca (ITA)	Lancia Lambda Spider Casaro 1929
42	SISTI Sergio (ITA) - GUALANDI Anna (ITA)	Lancia Lambda Spider Casaro 1929
43	VESCO Andrea (ITA) - SALVINELLI Fabio (ITA)	Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport 1929
44	HOUTKAMP John (NLD) - HOUTKAMP-VAN BUSSEL Che (NLD)	Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport 1929
45	ALIVERTI Alberto (ITA) - VALENTE Stefano (ITA)	Alfa Romeo 6C 1750 Super Sport 1929
52	GIACOMELLO Giancarlo (ITA) - GENNARO Luigino (ITA)	Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport 1929
58	<b>GAMBERINI Alessandro (ITA) - CECCARDI Guido (ITA)</b>	<b>Fiat 514 MM 1930</b>
63	CIRESOLA Giorgio (ITA) - FRANCHINI Stefano (ITA)	Fiat 514 S 1931
82	LOPRESTO Corrado (ITA) - MATTIOLI Marco (ITA)	Lancia Augusta 193
86	VAN HAREN Frans (NLD) - HENDRIKS Leony (NLD)	Alfa Romeo 8C 2900 Botticella 1936
98	MELLINGER Pierre (FRA) - GELMINI Tommaso (ITA)	Alfa Romeo 6C 2300 B MM Spider
100	BOSCARINO Giuseppe (ITA) - RENALDINI Enrico (ITA)	Fiat 1100 (508 C) Berlinetta 1938
117	BARDELLI Alberto (ITA) - BOSELLI BOTTURI Massimo (ITA)	Lancia Ardea Berlina 1940
124	MARINI Bruno (ITA) - MARINI Riccardo (ITA)	Cisitalia 202 SMM Spyder N 1947
136	CIBALDI Michele (ITA) - COSTA Andrea (ITA)	Gilco-Mariani Fiat 1100 Siluro 1948
175	<b>OBERTI Sylvia Maria Antonie (USA) - VAGLIANI Caterina (ITA)</b>	<b>S.I.A.T.A 300 BC 1951</b>
194	BOGLIOLI Mario (ITA) - PEZZIA Enrica (ITA)	O.S.C.A. MT 4 1100 2AD 1952
205	<b>BONATTI Dino (ITA) - GANDOLFI Monica (ITA)</b>	<b>Jaguar Mark VII 1952</b>
224	STEHLE Michael (DEU) - SCHMIDT Björn (DEU)	Ferrari 375 MM Spider PININ FA 1953
230	GEISTDOERFER Christian (DEU) - BUDDING Werner (NLD)	Porsche 356 A 1500 GS Carrera 1956
238	SCHUEFELE Karl Friedrich (CHE) - ICKX Jacky (MCO)	Mercedes-Benz 300 SL Coupe W19 1955
285	MASS Jochen (DEU) - GARGASH Shehab (ARE)	Mercedes-Benz 300 SL C 1954
286	PRINS VAN ORANJE-NAS Bern (NLD) - DE JONG Menno (NLD)	Arnolt Bertone Bristol Bolide 1954
300	ELKANN John (ITA) BORROMEO Lavinia (ITA)	Alfa Romeo 1900 C Super Sprint 1956
305	GABURRI Maria (ITA) - GABURRI Benedetta (ITA)	Abarth Fiat 750 GT Zagato 1957
306	BOGLIOLI Pierluigi (ITA) - BOGLIOLI Francesca (ITA)	Ferrari 750 MONZA Spider Scagl 1955
375	NOLLI Paolo (ITA) - ORIOLI Alberto (ITA)	Porsche 356 A 1600 1956
378	BERTELLI Patrizio (ITA) - CASSINA Carlo (ITA)	Porsche 356 A Speedster 1500 G 1956
393	MERZARIO Arturo (ITA) - STEINBACHER Franz (AUT)	Abarth Fiat 750 GT Zagato 1957

In neretto gli equipaggi con un mantovano a bordo

## LA PINK CAR



Melissa Satta sulla Pink car (foto da ufficio stampa Mille Miglia)

Una 1000 Miglia così rosa non si è mai vista. E non solo per le donne presenti in gara, ma anche per la partecipazione di una "Pink Car", nell'ambito del progetto 1000 Miglia Charity, che sosterrà una raccolta fondi organizzata a favore del Women's Cancer Centre. Alla guida si alternerà uno stuolo di vip al femminile tra cui **Caterina Balivo, Alessandra Mastronardi, Cristina Parodi, Francesca Piccinini e Melissa Satta**. Insieme a loro anche la dottoressa **Viviana Galimberti**, direttrice della divisione di Senologia dell'Istituto europeo di Oncologia. Oggi, per l'ultima tappa, saranno alla guida Cristina Parodi e Francesca Piccinini.

Calibrazione di telecamere e radar per i sistemi avanzati di assistenza alla guida

**emMeB.**  
centro revisioni **Auto e Moto**

Via Martiri di Belfiore 2 - 46030 San Giorgio (MN) - Tel. 0376 270729

[www.centrorevisioniemmebi.it](http://www.centrorevisioniemmebi.it)

AUTEL MAXISYS  
**ADAS**  
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM  
**CALIBRATION**  
TOOL PACKAGE



RICORDATI DI FARE LA **REVISIONE** DELLA **TUA AUTO**  
O **MOTO**. TI ASPETTIAMO!!!

Casa delle

R  
E  
V  
I  
S  
I  
O  
N  
I

A  
U  
T  
O

M  
O  
T  
O



Se cercate un centro revisioni auto e moto a Curtatone, la Casa delle Revisioni fa esattamente al caso vostro. L'azienda nasce nel 2004 in via della Costituzione n. 59 a Levata di Curtatone, in provincia di Mantova, e da sempre si occupa con competenza e passione della revisione di auto, moto, camper, quadricicli, tricicli, Mp3, quad e autocarri fino a 35q.

**La Casa delle Revisioni rappresenta un vero e proprio punto di riferimento nel mantovano per far revisionare il proprio veicolo con rapidità e professionalità.** Fin dalla sua fondazione, il centro dispone di linee separate per la revisione di auto e di moto, potendo oggi intervenire contemporaneamente su due autoveicoli e un motoveicolo. L'azienda è inoltre dotata di una moderna linea dedicata a quad e quadricicli. **Per poter rispondere alle esigenze della clientela, la Casa delle Revisioni assicura tempi estremamente rapidi per la revisione di ogni veicolo, che si aggirano in media intorno ai 20 minuti.** Il centro, inoltre, è aperto cinque giorni alla settimana più la mattina dell'ultimo sabato di ogni mese su prenotazione. **Gli orari di esercizio da lunedì a venerdì sono dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30**

Via della Costituzione, 59  
Levata di Curtatone (MN)

Tel. e fax  
**0376 291538**

